

FORD MONDEO



Go Further



Vizionar. Genijalan. Upečatljiv.  
Potpis koji se ogleda u svakom automobilu.

*Henry Ford*





Pokazatelji performansi uistinu su izvanredni.

Elegantne linije novog Mondea sijeku zrak učinkovitije nego ikada prije. Trapezoidna rešetka krije **aktivno zatvaranje rešetke** koje poboljšava protok i umanjuje otpor zraka. Ugladni stražnji blatobrani dizajnirani su za smanjenje turbulencija i dodatnu stabilnost.

A kada ga pokreće **Ford EcoBoost** motor, potrošnja goriva još je učinkovitija. Fordovi EcoBoost motori osvojili su nagradu za motor godine već tri godine zaredom i pružaju istu učinkovitost kao i puno veći motori, no uz još veće uštede goriva i manje količine ispušnih plinova.



## Poželjet ćete da putovanje traje dulje.

Materijali koji apsorbiraju zvuk čine tih interijer, mjesto harmonije i kontrole. Svjetlo ulazi kroz **panoramski krov** kako bi se pojačao dojam prostranosti i naglasili suptilni kromirani detalji.

Neočekivane značajke uključuju **masažnu funkciju** za oživljavanje umornih mišića vozača. U Mondeu s paketom opreme Titanium ulazak i izlazak iz elegantne unutrašnjosti vozila još je jednostavnije uz opcijski **električni stup upravljača** koji se odmiče i tako stvara dodatan prostor. Zajedno s funkcijom **memorije sjedala** uvijek se vraća u idealan položaj za vožnju.



Ford Dynamic  
LED prednja  
svjetla  
prilagođavaju  
uvjetima za  
vožnju.

Prednja svjetla novog Mondea projektirana su da budu funkcionalna koliko i lijepa. Ovaj sustav inteligentnih prednjih svjetala detektira različite uvjete na cesti i bira odgovarajući uzorak svjetlosne zrake za poboljšano osvjetljenje. A u značajka **dinamičkog osvjetljavanja zavoja** prednjih svjetala zakreće snop svjetla prema zavoju kako biste vidjeli dalje. Donji rub prednjeg svjetla opremljen je dvama LED trakama: bijelom za dnevna svjetla i žutim pokazivačima koji bljeskaju u smjeru u kojem skrećete.



“Rezultati mog tima”  
“Pronađi benzinsku postaju”  
“Petodnevna prognoza vremena”  
“Pozovi Ivanu”

“Pročitaj moju SMS poruku”

“Gladan sam”  
“Pozovi ured”  
“Sviraj Rihannu”  
“Pozovi školu”



“Pozovi Ivanu”

“Pozovi doma”

“Pozovi pomoć na cesti”

“Pronađi policijsku postaju”

“Stanje na cestama”

“Sviraj sljedeći zapis”

“Najbliži Ford zastupnik na odredištu”

“Vanjska temperatura 22 stupnja”

“Pronađi bolnicu”

Koristite vaš glas kao drugi par ruku.

**Ford SYNC** omogućuje vam da reproducirate glazbu, upravljate navigacijom, prilagođavate temperaturu interijera te primete i upućujete pozive bez uporabe ruku i odabirete kontakte s popisa kontakata iz telefona iznimno jednostavnim glasovnim naredbama. Čak će i dolazne tekstne poruke pročitati naglas. Ford SYNC vas povezuje i zabavlja, pa ruke možete držati na upravljaču, a pogled na cesti.

Pomoć u nuždi važan je dio sustava Ford SYNC koji može i spasiti život. U malo vjerojatnom slučaju nesreće kada se aktivira zračni jastuk ili se deaktivira pumpa za gorivo, tehnologija vam može pomoći da izravno nazovete hitnu pomoć. Od presudne je važnosti što je sustav projektiran tako da pošalje najvažnije informacije, kao što su GPS koordinate, ako ne znate gdje se nalazite ili to sami ne možete navesti\* Pomoć u nuždi priznala je europska vodeća neovisna organizacija za sigurnost automobila, Euro NCAP, koja je tehnologiju nagradila svojom vrlo cijenjenom naprednom nagradom.

\*Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Značajka radi u kombinaciji s kompatibilnim povezanim mobilnim telefonom koji ste ponijeli sa sobom nakon aktiviranja zračnog jastuka (ukida zračne jastuke za koljena) ili kad senzor za otkrivanje sudara deaktivira pumpu za gorivo. Za tekstualnu funkciju i pomoć u nuždi nisu podržani svi europski jezici.








Sustav pomoći pri parkiranju pomaže vam da smjestite vozilo.

I uđete.  
I izađete.

**Aktivna pomoć pri parkiranju** može vas navoditi kod parkirnih mjesta koja su samo 20% dulja ili šira od vozila. Samo pritisnete gumb i senzori ovog inovativnog sustava otkrit će prikladno mjesto dok prolazite. Potom vas automatski navodi na to mjesto, a vi samo morate rukovati kontrolama gasa, kočnicom i mjenjačem (prema zaslonkim uputama i zvučnim signalima). **Pomoć pri napuštanju parkirnog mjesta** pomaže vam da na jednak način napustite paralelno parkirno mjesto.



Promoviranje  
ekoloških  
vozačkih navika.



Dizelski **Mondeo, hibridno električno vozilo (HEV)** prvak je u iskoristivosti goriva neprimjetnim prebacivanjem između električnog i benzinskog motora. Ovaj motor za vuču napaja se najmodernijim litij-ionskim akumulatorom i radi u električnom režimu rada. Kada ubrzavate ili počnete pretjecati, benzinski motor doprinosi koliko je potrebno za dodatnu snagu. Kako bi se što više produljila udaljenost koju možete prijeći, **pametno regenerativno punjenje** hvata više od 90% energije kočenja i koristi je za ponovno punjenje akumulatora.



Trenutačne povratne informacije. Što učinkovitije vozite, na mjeracu SmartGauge® prikazuje se više zelenog lišća.



## Dobrodošli u novu generaciju sigurnosnih pojaseva.

Dizajnirani za smanjenje ozljeda putnika na stražnjim sjedalima, Fordovi nagrađivani **stražnji sigurnosni pojasevi na napuhivanje** šire silu sudara preko područja tijela pet puta šireg od konvencionalnih sigurnosnih pojaseva. To pomaže u smanjenju pritiska na putnikova prsa i pomaže u kontroliranju kretanja glave i vrata. Tijekom svakodnevne uporabe ovi sigurnosni pojasevi na napuhivanje funkcioniraju poput konvencionalnih sigurnosnih pojaseva, udobniji su zbog svojih mekših rubova i kompatibilni s dječjim sjedalima.

Stilovi karoserije Mondea.



## 4 VRATA

Prikazan je model Mondeo Titanium, hibridno električno vozilo u White Platinum metalik boji (opcija) sa 16" 10-kračnim aluminijским naplatcima.

## 5 VRATA

Prikazan je model Mondeo Titanium u Ruby Red metalik boji (opcija) s 19" 5-kračnim aluminijским naplatcima. (opcija)

## KARAVAN

Prikazan je model Mondeo Titanium u metalik boji Magnetic (opcija) s 19" 5-kračnim aluminijским naplatcima. (opcija)

# TREND

## Standardne značajke unutrašnjosti

- Električna ručna kočnica s pomoći pri kretanju uzbrdo (HSA)
- Klimatizacija s automatskim elektroničkim upravljanjem temperaturom za dvije zone (DEATC) i senzorom kvalitete zraka
- ICE FEATURE PACK, primarni audio sustav s 12 - 8 zvučnika
- Kožom obloženo kolo upravljača, kožom obložena ručica mjenjača (dostupno samo za modele s ručnim mjenjačem)
- Alergološki ispitana unutrašnjost (TUV certifikat)
- Moj ključ
- Tempomat s ASLD-om (uređaj za automatsko ograničavanje brzine)
- Središnji naslon za ruku na stražnjem sjedalu s pretincem s poklopcem i držačima za čaše

# TITANIUM

Dodatno uz opremu modela Trend

- Sportski oblikovana prednja sjedala
- Sklop instrumenata razine 3 - jedan TFT zaslon u boji od 9-10 inča s dvama analognim mjeracima (brzinomjer, tahometar)
- ICE 13 - SYNC 1.1, audio sustav s 8 zvučnika
- Posebno čvrste prednje i stražnje podne prostirke za udobnost i trajnost
- Retrovizor s automatskim prigušivanjem (elektrokromski)
- Višebojno osvjetljenje prostora
- Varijabilno grijano vozačevo i suvozačevo sjedalo, grijano vjetrobransko staklo
- Stražnja svjetla za čitanje
- Fordov KeyFree sustav pokretanja bez ključa s gumbom za pokretanje Ford Power
- Tempomat s ograničenjem brzine
- Upozorenje za ostanak u voznom traku
- Sustav prepoznavanje prometnih znakova

Više toga  
što želite.

#### Grijano kolo upravljača

Zagrijava se dodiranjem gumba za dodatnu udobnost između vas i hladne okoline.  
(Opcija kao dio paketa Winter pack na modelima Trend i Titanium)



#### Aktivno kočenje

Dizajnirana je da otkrije moguć sudar i automatski aktivira kočnice.



#### Vrhunski zvučni sustav

Opremljen je 8-kanalnim pojačalom i sustavom zvučnika koji obuhvaća visokotonac ugrađen u armaturnoj ploči i skriveni dubokotonac za vrhunsku reprodukciju zvuka.



#### Automatski mjenjač sa sekvencijalnim mijenjanjem stupnjeva prijenosa na upravljaču

Sekvencijalno mijenjanje stupnjeva na kolu upravljača inspirirano trkaćim automobilima omogućuje vam mijenjanje stupnjeva prijenosa bez skidanja ruku s kola upravljača.

# Serija Mondeo



## TREND

Standardne značajke vanjštine

- 6,5x16", čelični naplatci s 7-kračnim ukrasnim poklopcima, gume 215/55 R16
- Donji dio prednjeg i stražnjeg odbojnika u boji karoserije
- Prednja svjetla za maglu s dinamičkim osvjetljenjem u zavojima
- Halogena projektorska prednja svjetla

### Izvedbe karoserije

4 vrata, 5 vrata i karavan

### Motori

**Benzinski:** 1.0 EcoBoost 125 KS (92 kW), 1.5 EcoBoost 160 KS (117 kW)

**Dizelski:** ECONetic 1.6 Duratorq TDCi 115 KS (84 kW), ECONetic 2.0 Duratorq TDCi 150/180 KS (110/132 kW)

## TITANIUM

Dodatno uz opremu modela Trend

- 6.5J x 16" 10-kračni aluminijski naplatci s gumama 215/60R16.
- Donja rešetka visokog sjaja s kromiranim ukrasnim detaljem
- Kromirani okviri bočnih prozora
- Električno sklopivi retrovizori s integriranim pokazivačima smjera i pozicijskim svjetlima
- Automatsko dugo svjetlo

### Izvedbe karoserije

4 vrata, 5 vrata i karavan

### Motori

**Benzinski:** 1.5 EcoBoost 160 KS (117 kW), 2.0 EcoBoost 203/240 KS (149/176 kW)

**Dizelski:** ECONetic 1.6 Duratorq TDCi 115 KS (84 kW), ECONetic 2.0 Duratorq TDCi 150/180 KS (110/132 kW)





**Frozen White**  
Obična boja karoserije



**Magnetic**  
Metalik boja karoserije\*



**Štitnik**  
Metalik boja karoserije\*



**Lunar Sky**  
Metalik boja karoserije\*



**Blazer Blue**  
Obična boja karoserije



**Moondust Silver**  
Metalik boja karoserije\*



**Deep Impact Blue**  
Metalik boja karoserije\*



**Panther Black**  
Metalik boja karoserije\*



**Tectonic Silver**  
Metalik boja karoserije\*



**White Platinum**  
Četveroslojna metalik boja karoserije\*



**Ruby Red**  
Troslojna metalik boja karoserije\*

## Odabrali smo Ruby Red. Što ćete odabrati vi?

Mondeo ima prekrasnu i izdržljivu vanjštinu zahvaljujući posebnom višefaznom postupku nanošenja premaza. Od voskom ubrizganih čeličnih dijelova karoserije do zaštitnog gornjeg sloja, novi materijali i postupci nanošenja jamče dobar izgled Mondea tijekom mnogih godina.

\*Metalik boje karoserije su opcije dostupne uz nadoplatu.

Vaš Mondeo obuhvaćen je Fordovim 12-godišnjim jamstvom na prohrđavanje od datuma prve registracije vozila. Prema uvjetima i odredbama.

**Napomena:** Korištene slike vozila samo ilustriraju boje karoserije i možda ne odražavaju trenutnu specifikaciju ili dostupnost proizvoda na određenim tržištima. Boje karoserije i oprema unutrašnjosti u ovoj brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u korištenim postupcima tiskanja.

# Unutarnje obloge

Izgled i optika materijala u unutrašnjosti imaju veliku ulogu u cjelokupnom dojmu vožnje. Stoga se velika pažnja pridaje dizajniranju i izradi obloga za novi Mondeo.

Na slici lijevo prikazana je Lux perforirana koža u boji Medium Soft Ceramic za paket opreme Titanium.

1. Cypress u boji Ebony s bijelim točkama za paket opreme Trend
2. Cypress u boji Dune za paket opreme Trend
3. Vector u boji Ebony za paket opreme Trend/Titanium
4. LL/Lux perforirana koža u boji Medium Soft Ceramic za paket opreme Titanium





## Naplatci



17" aluminijski naplatci Titanium (opcija)



18" aluminijski naplatci Titanium (opcija)



18" aluminijski naplatci Titanium (opcija)



19" aluminijski naplatci Titanium (opcija)

Naplatci	Trend	Titanium	HEV
Aluminijski – gume 16"x 6.5 215/60 R16	○	○	●
Aluminijski – gume 16" x 6.5 215/60 R16	●	-	-
Aluminijski – gume 17" x 7.5 235/50 R17	○	○	-
Aluminijski – gume 17"x 7.5 235/50 R17	-	○	-
Aluminijski – gume 17"x 7.5 235/50 R17	○	●	-
Aluminijski – gume 18"x 8.0 235/45 R18	○	○	-
Aluminijski – gume 18"x 8.0 235/45 R18	○	○	-
Aluminijski – gume 19"x 8.0 235/40 R19	○	○	-
Komplet za brzi popravak gume	□	□	-
Komplet za brzi popravak gume	○	○	-

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = dio opcijskog paketa, uz nadoplatu.

\*Na naplatke koje odaberete bit će montirane gume navedenih dimenzija, ali marku guma nije moguće birati.

**Napomena:** Kotači i gume od 18" i 19" dostupni za Ford Mondeo namijenjeni su naglašavanju sportskih svojstava automobila i tvrde vožnje u usporedbi sa standardnim kotačima i gumama od 16" i 17".



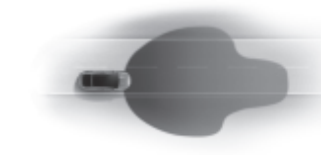
Intenzitet i kut zakretanja Ford Dynamic LED prednjih svjetala automatski se podešavaju u skladu s brzinom i unosom vozača.

**Ford Dynamic LED prednja svjetla** pomažu vam da vidite u zavojima i identificirate skrivene objekte. Njihovo jarko bijelo svjetlo pruža intenzivno i jednoliko osvjetljenje ceste, a svjetlo je mnogo sličnije dnevnom svjetlu od svjetla konvencionalnih halogenskih ili ksenonskih prednjih svjetala. Zbog svoje visoke učinkovitosti pridonose i smanjenju potrošnje goriva i traju cijeli životni vijek vozila.

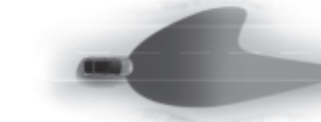
**Svjetla za ulicu**  
do 30 km/h



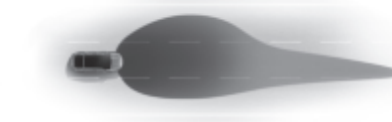
**Svjetla za gradsku vožnju**  
između 31 km/h i 50 km/h



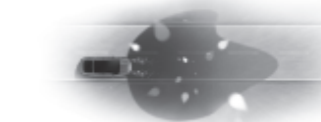
**Svjetla za otvorenu vožnju**  
između 51 km/h i 100 km/h



**Svjetla za vožnju autocestom**  
iznad 110 km/h



**Svjetla za vožnju po lošem vremenu**  
uključeni brisači i isključena prednja svjetla za maglu



**Svjetla za manevriranje**  
odabran stupanj za vožnju unatrag



**Dinamičko zavijanje**  
kut kola upravljača



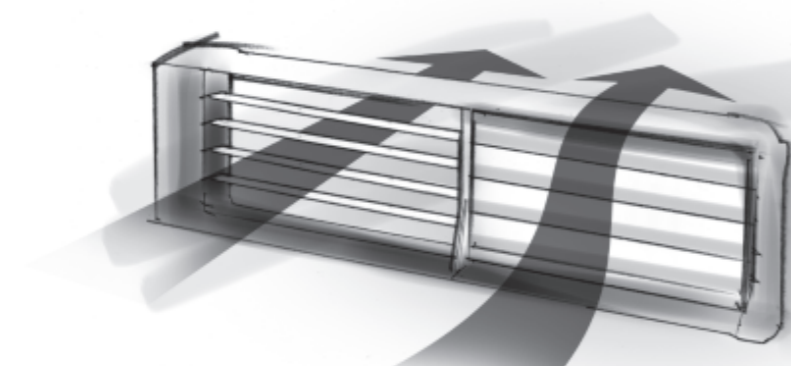
**Statičko zavijanje**  
kut kola upravljača ili aktivacija indikatora do 40 km/h



## Obilježja vanjštine

Obilježja vanjskog dizajna	Trend	Titanium	HEV
Kromirani DLO okvir	○	●	●
Vanjski retrovizori – kućišta u boji karoserije	●	●	●
Vanjski retrovizori – električno upravljani i grijani s kućištima u boji karoserije i pokazivačima smjera	●	-	-
Vanjski retrovizori – električno upravljani i grijani s kućištima u boji karoserije, pokazivačima smjera i pozicijskim svjetlima	○	●	●
Vanjski retrovizori – električno upravljani i grijani s kućištima u boji karoserije i sustavom informiranja o mrtvom kutu	□	□	□
Prednja gornja rešetka – u boji karoserije	●	●	●
Prednja i stražnja donja rešetka – u svojoj boji	●	-	-
Prednja i stražnja donja rešetka – u boji karoserije	□	●	●
Stražnja gornja rešetka – u boji karoserije	●	●	●
Okolina gornje rešetke – kromirani okvir	●	●	●
Donja rešetka – u svojoj boji	●	-	-
Donja rešetka – lakirana s visokim sjajem s kromiranom rešetkom (uključuje radarski tempomat)	□	●	●
Prednja svjetla za maglu	□	□	□
Svjetla za maglu – svjetla za maglu za vožnju u zavojima	●	●	●
Okvir prednjih svjetala za maglu – u svojoj boji	●	-	-
Svjetla za maglu – lakirana s visokim sjajem s kromiranim prstenom (uključuje radarski tempomat)	□	●	●
Svjetla za maglu – crna boja (uključeno s VP kompletom opreme karoserije)	□	□	-
Stražnje zatamnjeno staklo	○	○	○
Stražnji spojler (nije dostupan na modelima s 4 vratima)	○	○	-
Krovni nosači – crna završna obrada (samo karavan)	○	-	-
Krovni nosači – kromirana završna obrada (samo karavan)	○	●	-
Gumeni nastavci prednjih i stražnjih blatobrana	□	○	○
Uvlačiva kuka za vuču	○	○	-
Ukrasni profili obloge praga – u svojoj boji	●	-	-
Ukrasni profili obloge praga – u boji karoserije	□	●	●

## 6% bolja aerodinamika



### Aktivno zatvaranje rešetke

Ugrađen na otvoru rešetke ispred hladnjaka, Fordov sustav aktivnog zatvaranja maske ima automatske vodoravne lopatice koje rotiraju 90 stupnjeva i blokiraju protok zraka, a u potpuno zatvorenom stanju smanjuju aerodinamički otpor do šest posto.

## Obilježja vanjštine

Obilježja vanjštine – praktičnost	Trend	Titanium	HEV
Prednja svjetla – dnevna svjetla	□	□	□
Prednja svjetla – automatska svjetla (automatsko uključivanje/isključivanje prednjih svjetala) (uključuje automatske brisače i automatska duga svjetla)	□	●	●
Prednja svjetla – halogena projektorska prednja svjetla	●	●	●
Prednja svjetla – prilagodljiva LED prednja svjetla	○	○	○
Prednja svjetla – prilagodljiva LED prednja svjetla	□	□	□
Prednja svjetla – prilagodljiva LED prednja svjetla	●	●	●
Prednja svjetla – ručna regulacija visine prednjih svjetala	●	●	●
Prednja svjetla – ručna regulacija visine prednjih svjetala	□	□	□
Parkirni senzori udaljenosti – sprijeda i straga	○	○	○
Stražnja svjetla – LED tehnologija, polukružna (samo za modele s 4 i 5 vrata)	●	-	-
Stražnja svjetla – LED tehnologija, kružna (karavan)	●	●	●
Kamera za vožnju unatrag	○	○	○
Brisači – pranje vjetrobranskog stakla i brisanje s podešavanjem osjetljivosti	●	-	-
Brisači – pranje vjetrobranskog stakla i brisanje s podešavanjem osjetljivosti	□	●	●
Vjetrobransko staklo – premaz koji odbija sunčevu svjetlost (vjetrobransko staklo sa zaštitom od IR zraka)	○	○	○
<b>Paket dodatne opreme karoserije</b>			
VP paket dodatne opreme karoserije – spuštenu prednji i stražnji odbojnik, okvir svjetala za maglu obojen u crno, jedinstvena gornja i donja rešetka te ukrasni profili obloge praga	○	○	-

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = dio opcijskog paketa, uz nadoplatu.

### Quickclear grijano vjetrobransko staklo

Grijač ugrađen u vjetrobransko staklo služi odmagljivanju vjetrobrana za nekoliko sekundi, čak i tijekom jutara s mrazom.



## Odmagljivanje u nekoliko sekundi

## Vanjsko uređenje

Dodatni kompleti	Trend	Titanium	HEV
Paket za nadogradnju audio sustava – ICE paket 13, prednji i stražnji parkirni senzori za udaljenost i tempomat	○	-	-
Poslovni paket 0 – ICE paket 48, DEATC, prednji i stražnji parkirni senzori za udaljenost, svjetla za maglu, okvir svjetala za maglu – u vlastitoj boji niskog sjaja s integriranim crnim prstenom, tempomat s ograničenjem brzine, kožom obloženo kolo upravljača i kožna ručica mjenjača	○	○	○
Poslovni paket 0 plus – ICE paket 48, DEATC, prednji i stražnji parkirni senzori za udaljenost, prednja svjetla za maglu, tempomat s ograničenjem brzine, kožom obloženo kolo upravljača i kožna ručica mjenjača, aluminijski naplatci od 16" (D2XC8) i grijano vjetrobransko staklo s mlaznim pranjem	○	-	-
Poslovni paket 1 – ICE paket 48, DEATC, aktivna pomoć pri parkiranju (unaprijedena), prednji i stražnji parkirni senzori za udaljenost, prednja svjetla za maglu, tempomat s ograničenjem brzine, kožom obloženo kolo upravljača i kožna ručica mjenjača	○	○	○
Paket s panoramskim krovom – krovni prozor (samo modeli sa 4 vrata), panoramski laminirani IR krov – fiksno staklo (samo modeli s 5 vrata), panoramski laminirani IR krov – električno upravljano (samo karavan), sjenila za sunce (modeli sa 4 i 5 vrata i karavan) i električni stražnji prozori sa spuštanjem/zatvaranjem jednim dodirnom	○	○	○
Paket trend izgleda – prednja svjetla za maglu, prednji i stražnji odbojnici u boji karoserije, bočne obloge praga, kromirana DLO okolina, aluminijski kotači od 17" (D2YDN), električni, grijani vanjski retrovizori s pozicijskim svjetlima, prednji i stražnji parkirni senzori, stražnja zatamnjena stakla i krovni nosač (samo karavan).	○	-	-
Paket Trend TPO – ICE paket 13, prednji i stražnji parkirni senzori udaljenosti, grijano vjetrobransko staklo, aluminijski kotači od 16" (D2XC8), automatski brisači, automatska prednja svjetla, unutarnji retrovizor sa zatamnivanjem, prednja svjetla za maglu	○	○	-
Paket Trend/Titanium TPO – prednji i stražnji parkirni senzori, stražnja zatamnjena stakla i prilagodljiva LED prednja svjetla	○	○	-
Paket Titanium i Vignale Panorama – panoramski krov, vjetrobransko staklo sa zaštitom od infracrvenih zraka, aktivna pomoć pri parkiranju (poboljšana), prednji i stražnji parkirni senzori udaljenosti	-	○	-
Paket Titanium Sport – aluminijski naplatci od 18" (D2ULD), sportski ovjes, VP paket dodatne opreme karoserije, stražnji spojler, zatamnjena stakla i aluminijske papučiće	-	○	-
Paket za nadogradnju Titanium – električno podešavanje vozačevog sjedala s funkcijom memorije, električno podešavanje suvozačevog sjedala – u 10 smjerova, kožne obloge sjedala, tonirano staklo, Ford KeyFree sustav (uključen gumb za pokretanje) i prilagodljiva LED prednja svjetla	-	○	○
Paket Titanium ultimate – CCD električno podešavanje vozačevog sjedala u 10 smjerova s funkcijom memorije (nije dostupno s ECONetic motorima)	-	○	-
Paket Winter 0 – grijano vjetrobransko staklo i varijabilno grijana prednja sjedala	○	○	○
Paket Winter 0a – grijano vjetrobransko staklo i varijabilno grijana prednja sjedala, grijano kolo upravljača i utičnica od 220 V (u središnjoj konzoli)	○	○	-
Paket Winter 1 – grijano vjetrobransko staklo i varijabilno grijana prednja sjedala, grijano kolo upravljača i utičnica od 220 V (u središnjoj konzoli) i grijana stražnja sjedala	○	○	-
Paket Visibility – automatska svjetla, automatsko pranje i brisači sa senzorima za kišu i automatska duga svjetla	○	-	-

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = dio opcijskog paketa, uz nadoplatu.

### ClimAir®+ usmjerivači zraka, sprijeda i straga

Smanjuju turbulenciju i buku za ugodniju vožnju uz spuštene prozore, čak i kad kiši. (Dodatna oprema)

### Stražnji spojler

Podarite svom Mondeo sportski profil i poboljšana aerodinamika svojstva. (Opcija, kao dio paketa Titanium X Pack i dodatna oprema) (Dostupno samo za verziju s 5 vrata)



+Informacije o jamstvu pronaći ćete na zadnjoj stranici.

## Dva radara nadziru vaš mrtvi kut

### Sustav informiranja o mrtvom kutu

Kada vam drugo vozilo – automobil, kombi ili kamion – dođe u mrtvi kut, sustav uključuje diskretno svjetlo upozorenja ugrađeno u zrcalo na vozačevim vratima.

### Paket za stiliziranje vanjskih dijelova vozila

Unaprijedite svoj Mondeo sportskim kompletom za potpuno stiliziranje karoserije koji uključuje prednji spojler i bočne pragove u boji karoserije. Okvir svjetala za maglu, stražnji spuštenu odbojnik gornja i donja rešetka u obliku pčelinjeg sača u sjajnoj crnoj boji. Gornja rešetka s kromiranim okvirom i donja rešetka s kromiranim detaljem. Kromirani okvir za dvostruki ispuh, u suprotnom zatvor u obliku pčelinjeg sača i ploča. (Opcija i dodatna oprema)

## Obilježja unutrašnjosti

Obilježja unutrašnjeg dizajna	Trend	Titanium	HEV
Prednji A nosač krova – obložen tkaninom	●	●	●
Ručke na vratima – kromirane	●	●	●
Ručica mjenjača – obložena kožom	●	●	●
Komplet papučica s aluminijskim pokrovom, uključujući pokrov odmorišta za stopalo	○	○	-
Pločice pragova – sjajna završna obrada prednjih vrata	-	●	●
Kolo upravljača – obloženo kožom	●	●	●
Kolo upravljača – grijano	□	□	-

## Jedan prst, puno izbora

### Tehnologija sa zaslonom na dodir

Za jednostavno biranje različitih kontrola možete uporabiti glas ili prste. Četiri kuta kodirana bojama nude jednostavan pristup telefonu, navigaciji medijima i klima uređaju. U okviru tih opcija skriva se puno izbora za stvaranje i upravljanje vašim idealnim vozačkim okruženjem jednostavnim dodirima prsta.

## Obilježja unutrašnjosti

Obilježja unutrašnjosti	Trend	Titanium	HEV
<b>Audio i komunikacijski sustavi</b>			
ICE FEATURE PACK 12 radio niske razine – jedan CD AM/FM dvostruki prijamnik s USB mogućnošću s 5 kanala i faznim razlikovanjem (ICEGG) – MFD 4 zaslon – niski globalni HMI – primarni audio sustav s 8 zvučnika – AM/FM antena u staklu – FM 2 razlikovna antena u staklu – točka za napajanje s USB-om	●	-	-
ICE paket 13 – radio srednje razine – jedan CD AM/FM dvostruki radio prijamnik s 5 kanala i faznim razlikovanjem – MFD 4 (VIOKO) – Uključuje sloj razine 1 – primarni audio sustav s 8 zvučnika – SYNC GEN 1.1 – točka za napajanje s GPS-om i USB-om – GPSM (uključuje pomoć u nuždi) (nije dostupno s grijanim stražnjim sjedalima)	○	●	●
ICE paket 17 – radio visoke razine – jedan CD AM/FM dvostruki radio prijamnik s 5 kanala i faznim razlikovanjem – DM8 zaslon – Sony audio s 9 zvučnika – SYNC Gen II – točka za napajanje s 2 USB-a i RCA audio/video utikačima i utorom za SD karticu – GPSM (uključuje pomoć u nuždi)	○	-	-
ICE paket 18 – radio visoke razine – jedan CD AM/FM dvostruki radio prijamnik s 5 kanala, faznim razlikovanjem i DAB-om – DM8 zaslon – Sony audio s 12 zvučnika – SYNC Gen II – točka za napajanje s 2 USB-a i RCA audio/video utikačima i utorom za SD karticu – GPSM (uključuje pomoć u nuždi)	-	○	○
ICE paket 20 – navigacija visoke razine – jedan CD AM/FM dvostruki radio prijamnik s 5 kanala, faznim razlikovanjem i TMC-om – DM8 zaslon – Sony audio s 9 zvučnika – navigacija – SYNC Gen II – točka za napajanje s 2 USB-a i RCA audio/video utikačima i utorom za SD karticu – GPSM (uključuje pomoć u nuždi)	-	○	○
ICE paket 23 – navigacija visoke razine – jedan CD AM/FM dvostruki radio prijamnik s 5 kanala, faznim razlikovanjem, DAB-om i TMC-om – DM8 zaslon – Sony audio s 12 zvučnika – navigacija – SYNC Gen II – točka za napajanje s 2 USB-a i RCA audio/video utikačima i utorom za SD karticu – GPSM (uključuje pomoć u nuždi)	-	○	○
ICE paket 46 – radio visoke razine – jedan CD AM/FM dvostruki radio prijamnik s 5 kanala i faznim razlikovanjem – DM8 zaslon – primarni sustav s 8 zvučnika – SYNC Gen II – točka za napajanje s 2 USB-a i RCA audio/video utikačima i utorom za SD karticu – GPSM (uključuje pomoć u nuždi)	○	○	○
ICE paket 48 – navigacija niske razine – jedan CD AM/FM dvostruki radio prijamnik s 5 kanala, faznim razlikovanjem i TMC-om – DM8 zaslon – audio s 8 zvučnika – SYNC Gen II – točka za napajanje s 2 USB-a i RCA audio/video utikačima i utorom za SD karticu – GPSM (uključuje pomoć u nuždi)	○	○	○
Ploča s instrumentima razine 0	●	-	-
Ploča s instrumentima razine 1	□	-	-
Ploča s instrumentima razine 2	-	-	●
Ploča s instrumentima razine 3	-	●	-
<b>Klima-uređaj</b>			
Klima-uređaj – automatskim elektroničkim upravljanjem temperaturom za dvije zone (DEATC)	●	●	●
Klima-uređaj u stražnjem dijelu	●	●	●

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = Dio opcijskog paketa, uz nadoplatu.

\*Fordova pomoći u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Značajka radi u kombinaciji s kompatibilnim povezanim mobilnim telefonom koji ste ponijeli sa sobom nakon aktiviranja zračnog jastuka (ukida zračne jastuke za koljena) ili kad senzor za otkrivanje sudara deaktivira pumpu za gorivo. Za tekstualnu funkciju i pomoć u nuždi nisu podržani svi europski jezici. Potreban je kompatibilan mobilni telefon. Najnovije informacije potražite na web mjestu vašeg lokalnog Ford dobavljača.



## Tehnologija zvuka

Iznimno tih interijer novog Mondea idealno je mjesto za najmoderniju zabavu.

### Vrhunski zvučni sustav

Opremljen je 8-kanalnim pojačalom i sustavom zvučnika koji obuhvaća visokotonac ugrađen u armaturnoj ploči i skriveni dubokotonac za vrhunsku reprodukciju zvuka. Tri radio prijamnika i dvije antene osiguravaju najbolji mogući prijam radio signala i podataka o stanju u prometu. S USB/MP3/iPod® priključkom. (Dostupno samo sa Sony® audio sustavima i navigacijskim sustavom PLUS)







## Obilježja unutrašnjosti

### Obilježja unutrašnjosti – praktičnost

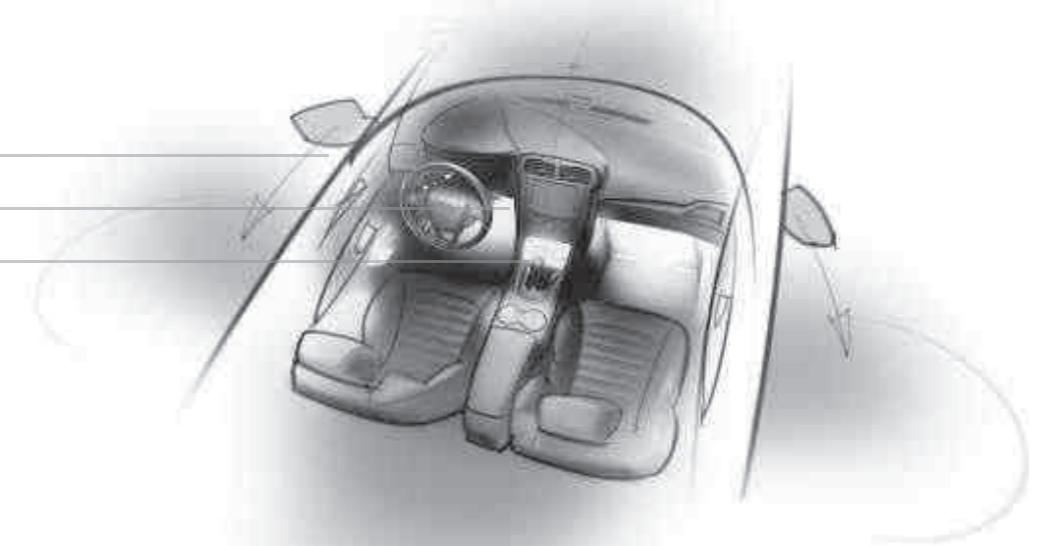
	Trend	Titanium	HEV
Ford Power gumb za pokretanje motora	○	●	●
Ford Power gumb za pokretanje motora	●	●	●
Tempomat (s ograničenjem brzine)	□	●	●
Prilagodljivi tempomat (dostupno samo s prepoznavanjem prometnih znakova)	○	○	○
Upaljač za cigarete (umjesto 12 V utičnice) i uklonjiva pepeljara	○	○	○
Središnja konzola – s fiksnim naslonom za ruku, pretincem s poklopcem i držačima za čaše	●	-	-
Središnja konzola – s kliznim naslonom za ruku, pretincem s poklopcem i držačima za čaše	-	●	●
Središnja konzola – utičnica od 220 V	□	□	-
Konzola iznad glave – kratka s pretincem za naočale za sunce i unutarnjim svjetlom (uključena su svjetla za karte)	●	●	●
Unutarnja svjetla – postupno prigušivanje u stilu kazališta	●	●	●
Unutarnja svjetla – svjetla za čitanje u 2. redu	●	●	●
Retrovizor – automatsko zatamnivanje unutarnjeg retrovizora	□	●	●
Unutarnja svjetla – Osvjetljenje u više boja (unutarnje ručke za otvaranje prednjih vrata, pretinci za karte na prednjim vratima, podna konzola (u pretincu), prostor za noge sprijeda/straga i prolaz IP/konzole	□	●	●
Pretinac – pretinac za karte na naslonu sjedala (vozačevog i suvozačevog)	●	●	●
Pretinac – središnji naslon za ruku na stražnjem sjedalu s poklopcem i držačima za čaše	●	●	●
Panoramski krov – laminirani sa zaštitom od infracrvenih zraka, fiksno staklo (samo modeli s 5 vrata)	●	●	●
Prozori – električno podizanje/spuštanje prednjih i stražnjih stakala i spuštanje/zatvaranje jednim dodirom	○	○	-
Prozori – električno podizanje/spuštanje prednjih i stražnjih stakala i spuštanje/zatvaranje jednim dodirom	○	○	-
Prozori – električno podizanje/spuštanje prednjih i stražnjih stakala i spuštanje/zatvaranje jednim dodirom	●	●	●
Prozori – električno podizanje/spuštanje prednjih i spuštanje/zatvaranje jednim dodirom za vozača i suvozača	●	●	●

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = Dio opcijskog paketa, uz nadoplatu.

Svjetlo za osvjetljavanje tla

Svjetlo prostora za noge

Svjetlo u središnjoj konzoli



## Mehaničke značajke

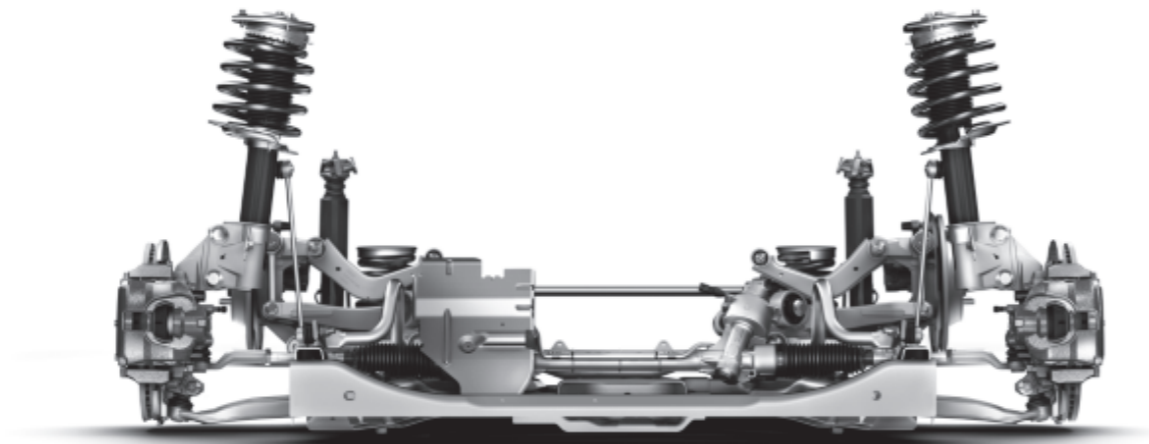
	Trend	Titanium	HEV
<b>Upravljanje</b>			
Svjetlosni indikator promjene stupnja prijenosa (omogućeno)	●	●	-
Prilagođavanje kola upravljača po visini i dubini	●	●	●
<b>Ovjes</b>			
Sportski ovjes (standardno s EConetic motorima)	○	○	-
Ovjes sa samostalnim poravnavanjem (samo karavan)	○	○	-
<b>Tehnologija</b>			
Auto-Stop-Start sustav 1.5 EcoBoost (160 KS) (osim za Rusiju), 1.6 Duratorq TDCI (115 KS) koji nije Eco, 1.6 Duratorq TDCI (115 KS) EConetic, 1.5 Duratorq TDCI (115 KS) EConetic i koji nije EConetic, 2.0 Duratorq (150 KS, 180 KS, 210 KS s automatskim PowerShift mjenjačem, 2.0 Duratorq 150 KS, 180 KS s ručnim mjenjačem sa 6 stupnjeva, 1.5 EcoBoost (160 KS) s automatskim mjenjačem sa 6 stupnjeva, 2.0 EcoBoost 203 KS s automatskim mjenjačem sa 6 stupnjeva i 2.0 EcoBoost 240 KS – s automatskim mjenjačem sa 6 stupnjeva	●	●	-

● = standardno, ○ = opcija dostupna uz nadoplatu.

## Vrhunska vožnja i upravljivost

### Napredni multi-link sustav stražnjeg ovjesa

Ovaj novi sustav opremljen je integriranim komponentama spona ovjesa pričvršćenim na podokvir. Projektiran je tako da pruži značajno bolju vožnju i upravljanje, ali i smanji buku, vibracije i krutost (NVH).



## Obilježja unutrašnjosti

	Trend	Titanium	HEV
<b>Sjedala</b>			
Prednje sjedalo – stil volumena	●	-	-
Prednje sjedalo – sportski stil	○	●	●
Prednje sjedalo – ručno prilagođavanje potpore za donji dio leđa na vozačevom sjedalu	●	●	●
Prednje sjedalo – električno prilagođavanje potpore za donji dio leđa na vozačevom sjedalu u 2 smjera	□	□	□
Prednje sjedalo – električno prilagođavanje nagiba sjedala na vozačevom sjedalu (električni prekidač)	□	□	□
Prednje sjedalo – ručno prilagođavanje potpore za donji dio leđa na suvozačevom sjedalu	●	●	●
Prednje sjedalo – električno prilagođavanje nagiba sjedala na suvozačevom sjedalu (električni prekidač)	-	□	□
Prednje sjedalo – električno prilagođavanje potpore za donji dio leđa na suvozačevom sjedalu	-	□	□
Prednje sjedalo – ručno prilagođavanje u 4 smjera na vozačevom sjedalu (ručno prilagođavanje naprijed/natrag/gore/dolje)	●	●	●
Prednje sjedalo – električno prilagođavanje u 10 smjerova na vozačevom sjedalu (električno prilagođavanje naprijed/natrag/gore/dolje/nagibanje/potpore za donji dio leđa u 2 smjera) s funkcijom memorije (samo za položaje naprijed/natrag i nagib)	□	□	○
Prednja sjedala – varijabilno grijanje vozačevog i suvozačevog sjedala (dostupnost ovisi o seriji i tržištu)	□	●	○
Prednja sjedala – klima-uređaj za vozačevo i suvozačevo sjedalo (grijanje i hlađenje)	-	□	□
Stražnja sjedala – dijeljenje 60/40 bez klizanja, preklap za ravni pod (svi stilovi karoserije)	●	●	●
Stražnja sjedala – varijabilno grijanje	□	□	○
<b>Prtljažni prostor</b>			
Mreža za prtljagu	○	○	-
Mreža za prtljagu	○	○	-
Tepih/prostirka podnice prtljažnika – promjenjivo (5 vrata)	○	○	-
Mreža za zaštitu prtljage (samo karavan)	○	○	-
Kuke na podnici prtljažnika	●	●	●
Pločica praga podiznih vrata (funkcionalna) sa zaštitom od ogrebotina	●	●	●
Pokrov prtljažnog prostora (samo karavan)	●	●	-

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = Dio opcijskog paketa, uz nadoplatu.

### Višekonturno sjedalo

U sjedalo je ugrađeno 11 pneumatskih jastuka raspoređenih da pruže dodatnu potporu, udobnost i, po potrebi, masažu. Mogu masirati gornji i donji dio leđa, stražnjicu i bedra kako bi pridonijeli sprječavanju umora tijekom dugih putovanja. Oba prednja sjedala presvučena su perforiranom kožom te uključuju funkciju grijanja i hlađenja s 10 stupnjeva regulacije snage. (Opcija na modelu Titanium)



### 1. Aktivno zaustavljanje u gradskoj vožnji

Sustav je projektiran da prepoznavanje mogućih sudara pri malim brzinama te primjenjuje kočnice ako vozač ne reagira na vrijeme.

### 2. Aktivno kočenje

Rabi senzore za nadzor ceste ispred vozila. Kada otkrije potencijalnu opasnost od sudara pri visokoj brzini, prikazuje vam poruku upozorenja na ploči s instrumentima. Ako ne reagirate, sustav automatski aktivira kočnice.

### 3. Prilagodljivi tempomat

Pomaže u održavanju prethodno postavljenog razmaka između Ford Mondea vozila ispred. Ako vozilo ispred uspori, sustav će usporiti automobil. Kad se razmak poveća, vaš Ford Mondeo vraća prethodnu brzinu.

### 4. Sustav informiranja o mrtvom kutu

Uz visokotehnološki sustav vizualne pomoći duža će putovanja zasigurno proteći u opuštenijoj atmosferi. Kada vam drugo vozilo - automobil, kombi ili kamion - dođe u mrtvi kut, sustav uključuje diskretno svjetlo upozorenja ugrađeno u električno sklopivo zrcalo na vozačevim i suvozačevim vratima.

### 5. Upozorenje za vozača

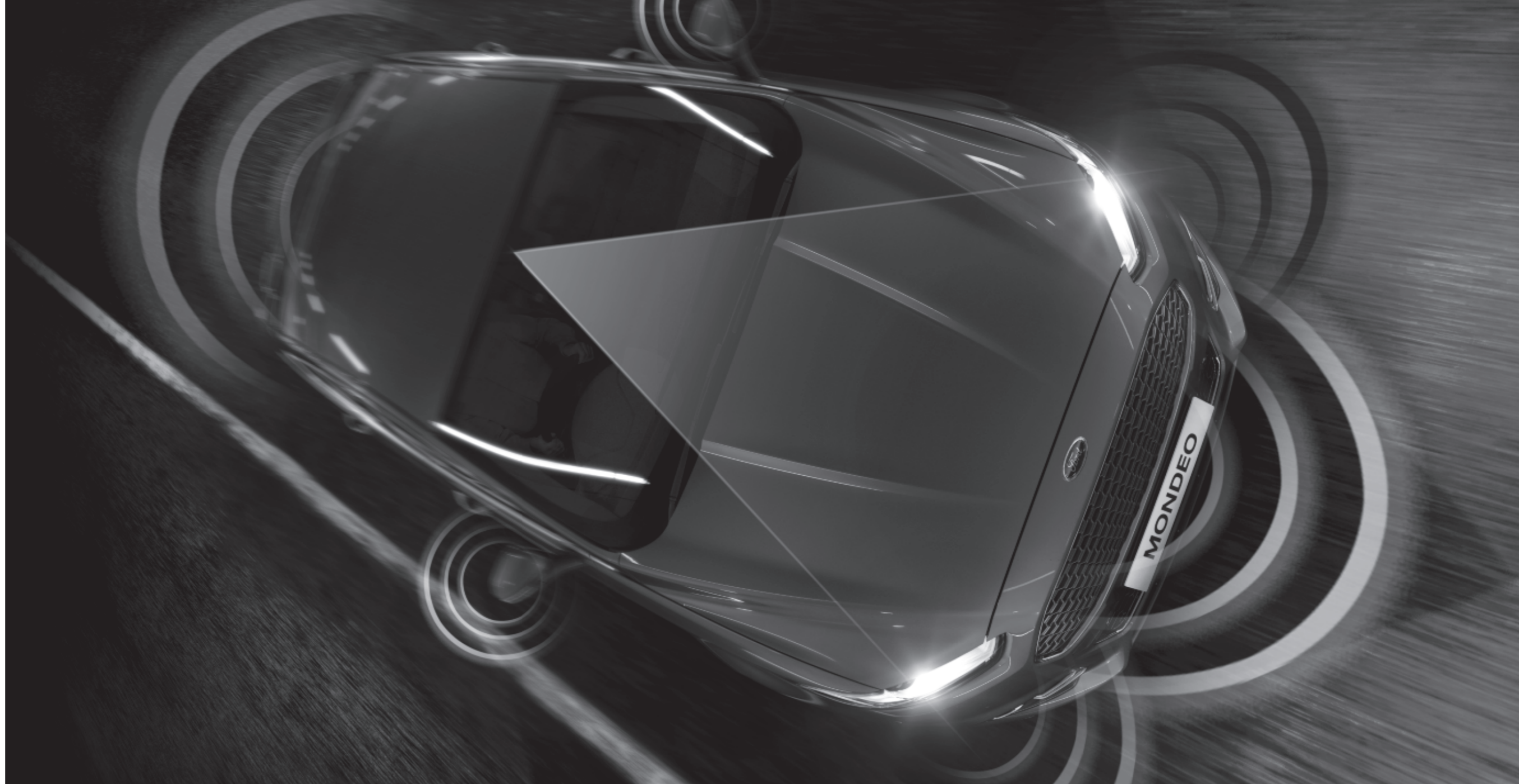
Koristi kameru za nadzor ceste kako bi procijenio razinu vozačevog opreza i prikazuje je na ploči s instrumentima: sličica upravljača predstavlja opreznog vozača, šalica kave znači da se preporučuje odmor. Ako se vozač ne zaustavi, upozorenje se ponavlja u jednakim vremenskim razmacima uz lagani zvuk upozorenja.

### 6. Upozorenje o praćenju voznog traka i sustav za pomoć pri zadržavanju vozila u prometnom traku

Namijenjeno prepoznavanju približavanja oznakama prometne trake bez uporabe pokazivača smjera, sustav upozorenja na napuštanje trake upozorava vas vibriranjem kola upravljača. Ako sustav otkrije mogućnost nenamjerne promjene prometne trake, sustav upozorenja na napuštanje trake projektiran je za primjenu okretnog momenta upravljanja natrag prema prometnom traku u kojem ste bili.

### 7. Kamera za pomoć pri vožnji unazad

Čim mjenjač postavite u stupanj prijenosa za vožnju unazad, na zaslonu navigacijskog uređaja automatski se uključuje kamera s pregledom prepreka iza vozila. Za sigurnije i lakše manevriranje, posebne grafičke upute navode širinu i središnji pravac automobila.



## Oprema za sigurnost i zaštitu

	Trend	Titanium	HEV
<b>Pomoć za vozača</b>			
Aktivno zaustavljanje u gradskoj vožnji <sup>1)</sup>	○	○	○
Pomoć pri kretanju uzbrdo (HSA) <sup>2)</sup>	●	●	●
Upozorenje na napuštanje trake <sup>3)</sup> (uključujući pomoć za zadržavanje u prometnoj traci <sup>3)</sup> , automatska duga svjetla <sup>1)</sup> , upozorenja za vozača <sup>3)</sup> i prepoznavanje prometnih znakova <sup>3)</sup>	○	●	●
Prepoznavanje prometnih znakova <sup>3)</sup>	○	●	●
<b>Zaštita</b>			
Kočnice protiv blokiranja kotača s elektroničkom raspodjelom sile kočenja (ABS) <sup>1)</sup>	●	●	●
Elektronički program stabilnosti <sup>1)</sup> sa sustavima kontrolu vuče <sup>1)</sup> i iznenadno kočenje (EBA) <sup>1)</sup>	●	●	-
Inteligentni sustav zaštite (IPS) <sup>1)</sup>	●	●	●
Nadzor tlaka u gumama <sup>1)</sup>	○	○	
Zračni jastuci – za vozača i suvozača sprijeda <sup>1)</sup>	●	●	●
Zračni jastuci – bočni za vozača i suvozača sprijeda <sup>1)</sup>	●	●	●
Zračni jastuci – bočne zavjese za vozača i putnike u 1. i 2. redu sjedala <sup>1)</sup>	●	●	●
Zračni jastuci – za koljena vozača <sup>1)</sup>	●	●	●
Zračni jastuci – s prekidačem za deaktiviranje zračnog jastuka <sup>1)</sup>	●	●	●

## Distribuirana sila sudara preko šireg područja

### Sigurnosni pojasevi na napuhivanje

Tubularna vreća stražnjih sigurnosnih pojaseva u slučaju frontalnog ili bočnog sudara probija se kroz platno pojasa i puni ga plinom te tako bočno proširuje preko tijela putnika. Tako učinkovitije drži putnika u odgovarajućem položaju. Sile sudara distribuiraju se preko područja pet puta šireg od konvencionalnih sigurnosnih pojaseva kako bi se smanjila opasnost od ozljeda.



## Oprema za sigurnost i zaštitu

	Trend	Titanium	HEV
<b>Sigurnost</b>			
Fordov KeyFree sustav pokretanja bez ključa s gumbom za pokretanje Ford Power	○	○	○
Električno upravljane brave za sigurnost djece	●	●	●
Daljinsko centralno zaključavanje vrata s jednim pritiskom	●	●	●
Alarm osjetljiv na zvuk Thatcham kategorije 1, perimetarski alarm s pričuvnom baterijom	○	○	○
Detektiranje zvuka, nagiba/prodora i perimetarski sustav alarma	○	○	○

● = standardno, ○ = opcijski uz nadoplatu, <sup>1)</sup>Sigurnosna značajka, <sup>2)</sup>Značajka pomoći za vozača.

**Napomena: Dječje sjedalo okrenuto unatrag nikad ne smije biti na prednjem suvozačevom sjedalu kad je Fordovo vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača. Najsigurnije mjesto za djecu je odgovarajuće učvršćeno mjesto na zadnjem sjedalu.**

## Ključ za sigurnije vozačko okruženje

### MyKey®

Uz ovu inovativnu značajku možete individualno prilagoditi i ograničiti postavke automobila – maksimalna brzina i glasnoća zvuka. To sprječava uporabu automobila na način koji bi mogao odstupati od dobre i sigurne vožnje.



## Gorivo, učinkovitost i ispušni plinovi

	Euro stupanj	Mjenjač	Maksimalna snaga KS (kW)	Okretni moment Nm	Emisija CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>ys</sup>	Potrošnja goriva u l/100 km <sup>ms</sup>			Performanse <sup>o</sup>			
						U gradu	Izvan grada	Kombinirano	Maksimalna brzina (km/h)	0–100 km/h (s)	50–100 km/h* (s)	
<b>4 vrata</b>												
2.0 IVCT I4 Atk HEV (130 KS (96 kW))	Stupanj VI	HF35 (eCVT automatic)	130 (96)	173	99	2.8	5.0	4.2	187	9.2	n/a	
<b>5 vrata</b>												
1.5 EcoBoost (160 KS (118 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	M6	160 (118)	240	134* (136**)	7.8* (7.9**)	4.6* (4.7**)	5.8* (5.9**)	222	9.2	8.2	
1.5 EcoBoost (160 KS (118 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	A6	160 (118)	240	146* (148**)	8.7* (8.8**)	4.9* (5.0**)	6.3** (6.4**)	214	9.1	n/a	
2.0 EcoBoost (203 KS (149 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj V	A6	203 (149)	300	179	10.7	6.0	7.7	232	8.7	n/a	
2.0 EcoBoost (203 KS (149 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	A6	203 (149)	300	169* (171**)	10.2* (10.3**)	5.6* (5.7**)	7.3* (7.4**)	232	8.7	n/a	
2.0 EcoBoost (240 KS (176 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj V	A6	240 (176)	340	179	10.9	6.0	7.7	240	7.9	n/a	
2.0 EcoBoost (240 KS (176 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	A6	240 (176)	340	169* (171**)	10.2* (10.3**)	5.6* (5.7**)	7.3* (7.4**)	240	7.9	n/a	
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (84 kW)), (s Auto-Start-Stop)	Stupanj V + DPF	M6	115 (84)	270	109	4.8	3.8	4.2	192	12.1	11.7	
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (84 kW)), (s Auto-Start-Stop) ECOnetic	Stupanj V + DPF	M6	115 (84)	270	94	4.1	3.3	3.6	192	12.1	13.6	
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	M6	150 (110)	350	115* (117**)	5.1	4.0* (4.1**)	4.4* (4.5**)	215	9.3	9.6	
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop) ECOnetic	Stupanj VI + DPF	M6	150 (110)	350	107	4.6	3.7	4.1	215	9.4	9.9	
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj V + DPF	A6 (PowerShift)	150 (110)	350	125* (128**)	5.3* (5.4**)	4.4* (4.5**)	4.8* (4.9**)	213	9.9	n/a	
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	A6 (PowerShift)	150 (110)	350	125* (128**)	5.3* (5.4**)	4.4* (4.5**)	4.8* (4.9**)	213	9.9	n/a	
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	M6	180 (132)	400	115* (117**)	5.1	4.0* (4.1**)	4.4* (4.5**)	225	8.3	8.3	
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop) ECOnetic	Stupanj VI + DPF	M6	180 (132)	400	107	4.6	3.7	4.1	225	8.4	8.7	
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj V + DPF	A6 (PowerShift)	180 (132)	400	125* (128**)	5.3* (5.4**)	4.4* (4.5**)	4.8* (4.9**)	223	8.6	n/a	
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	A6 (PowerShift)	180 (132)	400	125* (128**)	5.3* (5.4**)	4.4* (4.5**)	4.8* (4.9**)	223	8.6	n/a	
<b>Karavan s 5 vrata</b>												
1.5 EcoBoost (160 KS (117 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	M6	160 (118)	240	137* (139**)	7.9* (8.0**)	4.7* (4.8**)	5.9* (6.0**)	217	9.3	8.4	
1.5 EcoBoost (160 KS (117 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	A6	160 (118)	240	152* (154**)	8.8	5.2* (5.3**)	6.5* (6.6**)	209	9.2	n/a	
2.0 EcoBoost (203 KS (149 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj V	A6	203 (149)	300	179	10.7	6.0	7.7	227	8.8	n/a	
2.0 EcoBoost (203 KS (149 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	A6	203 (149)	300	174* (176**)	10.3* (10.4**)	5.8* (5.9**)	7.5* (7.6**)	227	8.8	n/a	
2.0 EcoBoost (240 KS (176 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj V	A6	240 (176)	340	179	10.9	6.0	7.7	235	8.0	n/a	
2.0 EcoBoost (240 KS (176 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	A6	240 (176)	340	174* (176**)	10.3* (10.4**)	5.8* (5.9**)	7.5* (7.6**)	235	8.0	n/a	

## Gorivo, učinkovitost i ispušni plinovi

	Euro stupanj	Mjenjač	Maksimalna snaga KS (kW)	Okretni moment Nm	Emisija CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>ys</sup>	Potrošnja goriva u l/100 km <sup>ms</sup>			Performanse <sup>o</sup>		
						U gradu	Izvan grada	Kombinirano	Maksimalna brzina (km/h)	0–100 km/h (s)	50–100 km/h* (s)
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (84 kW)), (s Auto-Start-Stop)	Stupanj V + DPF	M6	115 (84)	270	114	4.9	4.0	4.3	187	12.3	11.9
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (84 kW)), (s Auto-Start-Stop) ECOnetic	Stupanj V + DPF	M6	115 (84)	270	99	4.2	3.5	3.8	187	12.3	13.8
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	M6	150 (110)	350	117* (119**)	5.1* (5.2**)	4.1	4.5	210	9.4	9.8
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop) ECOnetic	Stupanj VI + DPF	M6	150 (110)	350	109	4.7	3.8	4.2	210	9.5	10
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	A6 (PowerShift)	150 (110)	350	128* (130**)	5.4* (5.5**)	4.4* (4.5**)	4.8* (4.9**)	208	10.0	n/a
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	M6	180 (132)	400	117* (119**)	5.1* (5.2**)	4.1	4.5	220	8.4	8.4
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop) ECOnetic	Stupanj VI + DPF	M6	180 (132)	400	109	4.7	3.8	4.2	220	8.5	8.8
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj V + DPF	A6 (PowerShift)	180 (132)	400	128	5.4	4.5	4.9	tba	tba	tba

\*U 4. stupnju prijenosa. \*\*Fordovi ispitni podaci. <sup>ms</sup>Navedena potrošnja goriva i emisija CO<sub>2</sub> mjerene su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama europskih propisa (EZ) 715/2007 i (EZ) 692/2008 prema zadnjim izmjenama. Potrošnja goriva i emisija CO<sub>2</sub> navedene su za vrstu vozila, a ne za pojedinačni automobil. Primijenjeni standardni postupci ispitivanja omogućavaju usporedbu između različitih vrsta vozila i različitih proizvođača. Navike u vožnje kao i drugi netehnički čimbenici utječu na potrošnju goriva automobila kao i na emisiju CO<sub>2</sub>. CO<sub>2</sub> je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Smjernice za štednju goriva i smanjenje emisije CO<sub>2</sub> s podacima za sve nove modele putničkih vozila besplatno su dostupne na prodajnim mjestima, a moguće ih je preuzeti na web adresi [NAPOMENA ZA TRŽIŠTE: OZNAKA ZA WEB POVEZNICU]. Za dodatne informacije pogledajte [NAPOMENA ZA TRŽIŠTE: OZNAKA ZA NACIONALNI PROPIS]. **DPF** = filter dizelskih testica. Svi benzinski motori opremljeni su katalizatorom. \*\*Dostupno samo od proizvodnje u veljači 2015. (2015.5MY).

\*Samo gume od 16"/17"

\*\*Samo gume od 18"/19"

## Masa i nosivost

	Euro stupanj	Masa praznog vozila (kg) <sup>a</sup>	Najveća dozvoljena masa vozila (kg)	Najveća dozvoljena masa glavnog i priključnog vozila (kg)	Maksimalna masa priključnog vozila (s kočnicama (8%*)) (kg)	Maksimalna masa priključnog vozila (s kočnicama (12%*)) (kg)	Maksimalna masa priključnog vozila (bez kočnica) (kg)
<b>4 vrata</b>							
2.0 IVCT I4 Atk HEV (130 KS (96 kW))	Stupanj VI	1579	2250	n/a	n/a	n/a	n/a
<b>5 vrata</b>							
1.5 EcoBoost (160 KS (117 kW)) (s Auto-Start-Stop), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI	1485	2160	3410	1450	1250	740
1.5 EcoBoost (160 KS (117 kW)) (s Auto-Start-Stop), automatski mjenjač sa 6 stupnjeva (6F35)	Stupanj VI	1505	2190	3640	1650	1450	750
2.0 EcoBoost (203 KS (149 kW)) (s Auto-Start-Stop), automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj V	1564	2230	4030	2000	1800	750
2.0 EcoBoost (203 KS (149 kW)) (s Auto-Start-Stop), automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI	1564	2230	4030	2000	1800	750
2.0 EcoBoost (240 KS (176 kW)) (s Auto-Start-Stop), automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj V	1552	2230	4020	2000	1800	750
2.0 EcoBoost (240 KS (176 kW)) (s Auto-Start-Stop), automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI	1564	2230	4030	2000	1800	750

<sup>a</sup>Predstavlja najmanju masu praznog vozila s pretpostavkom vozača od 75 kg, punom razinom tekućina i 90% razine goriva, uzimajući u obzir proizvodne tolerancije i ugrađene opcije. **Ograničenja za vuču** predstavljaju maksimalnu sposobnost vuče pri pokretanju na 12 postotnoj uzbrdici u razini mora s najvećom dozvoljenom masom vozila. Učinkovitost i štedljivost svih modela smanjuje se prilikom vuče dodatnog tereta. **Ograničenje pritiska na prednji kraj vozila** je maksimalno 75 kg na svim modelima. **Najveća dozvoljena masa glavnog i priključnog vozila** iznosi maksimalno 85 kg za sve modele. Najveća dopuštena masa kompozicije uključuje masu prikolice. <sup>b</sup>Dostupno samo od proizvodnje u veljači 2015. (2015.5MY).

## Masa i nosivost

	Euro stupanj	Masa praznog vozila (kg)*	Najveća dozvoljena masa vozila (kg)	Najveća dozvoljena masa glavnog i priključnog vozila (kg)	Maksimalna masa priključnog vozila (s kočnicama) (8%*) (kg)	Maksimalna masa priključnog vozila (s kočnicama) (12%*) (kg)	Maksimalna masa priključnog vozila (bez kočnica) (kg)
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (84 kW)), (s Auto-Start-Stop), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj V + DPF	1495	2180	3180	1200	1000	745
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (84 kW)), (s Auto-Start-Stop), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva ECONetic	Stupanj V + DPF	1494	2170	2570	400	400	400
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI + DPF	1578	2260	4060	2000	1800	750
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva ECONetic	Stupanj VI + DPF	1578	2255	4055	2000	1800	750
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), PowerShift automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj V + DPF	1581	2270	4270	2200	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), PowerShift automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI + DPF	1581	2270	4270	2200	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI + DPF	1584	2270	4070	2000	1800	750
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva ECONetic	Stupanj VI + DPF	1584	2270	4070	2000	1800	750
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop) PowerShift automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj V + DPF	1584	2270	4070	2000	1800	750
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop) PowerShift automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI + DPF	1589	2270	4270	2200	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (210 KS (154 kW)) (s Auto-Start-Stop) PowerShift automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI + DPF	1600	2280	4280	2200	2000	750
5-door wagon							
1.5 EcoBoost (160 KS (117 kW)) (s Auto-Start-Stop), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI	1504	2260	3510	1450	1250	750
1.5 EcoBoost (160 KS (117 kW)) (s Auto-Start-Stop), automatski mjenjač sa 6 stupnjeva (6F35)	Stupanj VI	1527	2290	3740	1650	1450	750
2.0 EcoBoost (203 KS (149 kW)) (s Auto-Start-Stop), automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj V	1573	2320	4120	2000	1800	750
2.0 EcoBoost (203 KS (149 kW)) (s Auto-Start-Stop), automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI	1584	2320	4120	2000	1800	750
2.0 EcoBoost (240 KS (176 kW)) (s Auto-Start-Stop), automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj V	1584	2320	4120	2000	1800	750
2.0 EcoBoost (240 KS (176 kW)) (s Auto-Start-Stop), automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI	1584	2320	4120	2000	1800	750
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (84 kW)), (s Auto-Start-Stop), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj V + DPF	1514	2270	3270	1200	1000	750
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (84 kW)), (s Auto-Start-Stop), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva ECONetic	Stupanj V + DPF	1515	2270	2670	400	400	400
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI + DPF	1597	2330	4130	2000	1800	750
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva ECONetic	Stupanj VI + DPF	1597	2330	4130	2000	1800	750
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), PowerShift automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj V + DPF	1601	2330	4330	2200	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), PowerShift automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI + DPF	1601	2330	4330	2200	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI + DPF	1602	2330	4130	2000	1800	750
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva ECONetic	Stupanj VI + DPF	1602	2330	4130	2000	1800	750
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop) PowerShift automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj V + DPF	1609	2330	4330	2200	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (180 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop) PowerShift automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI + DPF	1609	2330	4330	2200	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (210 KS (154 kW)) (s Auto-Start-Stop) PowerShift automatski mjenjač sa 6 stupnjeva	Stupanj VI + DPF	1619	2330	4330	2200	2000	750

\*Predstavlja najmanju masu praznog vozila s pretpostavkom vozača od 75 kg, punom razinom tekućina i 90% razine goriva, uzimajući u obzir proizvodne tolerancije i ugrađene opcije. **Ograničenja za vuču** predstavljaju maksimalnu sposobnost vuče pri pokretanju na 12 postotnoj uzbrdici u razini mora s najvećom dozvoljenom masom vozila. Učinkovitost i štedljivost svih modela smanjuje se prilikom vuče dodatnog tereta. **Ograničenje pritiska na prednji kraj vozila** je maksimalno 75 kg na svim modelima. **Najveća dozvoljena masa glavnog i priključnog vozila** iznosi maksimalno 85 kg za sve modele. Najveća dopuštena masa kompozicije uključuje masu prikolice. \*Dostupno samo od proizvodnje u veljači 2015. (2015.MY).

## Boje i obloge

Model	Trend				Titanium/HEV				
<b>Presvlaka i boja obloge sjedala</b>	Cypress u boji Ebony s bijelim točkama	Prada u boji Ebony	Cypress u boji Dune	Prada u boji Ebony	Mini Perf Miko u boji Charcoal Black	LL/Luks. mikro perforirana koža u boji Charcoal Black	Luks. mikro perforirana koža u boji Charcoal Black	LL/Luks. mikro perforirana koža u boji Medium Soft Ceramic	Luks. mikro perforirana koža u boji Medium Soft Ceramic
<b>Presvlaka i boja jastuka sjedala</b>	Omni u boji Ebony	Omni u boji Ebony	Omni u boji Dune	Omni u boji Ebony	Salemo Leather u boji Charcoal Black	Luxury Leather u boji Charcoal Black	Luxury Leather u boji Charcoal Black	Luxury Leather u boji Medium Soft Ceramic	Luxury Leather u boji Medium Soft Ceramic
<b>Umeci obloge vrata i boja</b>	Omni u boji Ebony	Omni u boji Ebony	Omni u boji Dune	Omni u boji Ebony	Soho Vinyl u boji Charcoal Black	Soho Vinyl u boji Charcoal Black	Soho Vinyl u boji Charcoal Black	Soho Vinyl u boji Medium Soft Ceramic	Soho Vinyl u boji Medium Soft Ceramic
<b>Završna obrada obloge vrata</b>	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
<b>Završna obrada trake ploče s instrumentima</b>	MIC Arrowhead	MIC Arrowhead	MIC Arrowhead	MIC Armour	MIC Armour	MIC Armour	MIC Armour	MIC Armour	MIC Armour
<b>Boja ploče s instrumentima: gornja</b>	1 PC Arrowhead	1 PC Arrowhead	1 PC Arrowhead	2 PC Armour/Iconic Satin Silver	2 PC Armour/Iconic Satin Silver	2 PC Armour/Iconic Satin Silver	2 PC Armour/Iconic Satin Silver	2 PC Armour/Iconic Satin Silver	2 PC Armour/Iconic Satin Silver
<b>Boja ploče s instrumentima: donja</b>	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony	Ebony
Puna boja karoserije									
Frozen White*	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Blazer Blue	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallic Body Colour*									
Panther Black	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Magnetic Grey	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Moondust Silver	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ruby Red	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Guard Grey	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tectonic Silver	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lunar Sky	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Deep Impact Blue	○	○	○	○	○	○	○	○	○
White Platinum Tri-coat	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● = Standard, ○ = Option at extra cost, – = Not available.

\*Frozen White solid body colour, metallic body colours, partial leather trim, and leather trim are options at extra cost.

Oblik karoserije: \_\_\_\_\_ Serija: \_\_\_\_\_

Motor: \_\_\_\_\_

Mjenjač: \_\_\_\_\_

Boja: \_\_\_\_\_

Presvlake: \_\_\_\_\_

Kotači: \_\_\_\_\_

Audio oprema: \_\_\_\_\_

Dodatne opcije: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Dodatni paketi: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Dodatna oprema: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Vrsta osiguranja: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Financije: \_\_\_\_\_

## Odaberite

Koristite obrazac sa strane da biste opisali Vaš novi automobil od kotača, audio opreme, dodatnih opcija i dodatne opreme, a zatim ga odnesite ovlaštenom prodavaču Forda.

## Osigurajte

Vašeg ovlaštenog prodavača Forda upitajte može li za Vas pribaviti ponudu osiguranja.

## Financije

Odluka kako financirati novi automobil je važna kao i odabir automobila. Prije no što počnete obilaziti razne banke, razgovarajte s Vašim ovlaštenim prodavačem Forda koji će Vam pomoći.

## Vozite

Nakon što odvezete Vaš novi automobil, bit ćemo uz Vas cijelo vrijeme. Ako Vaš novi Ford ikad zatreba popravak nakon nezgode, da biste automobil za najkraće moguće vrijeme vratili u stanje u kakvom je bio prije nezgode, najbolje je obratiti se ovlaštenom prodavaču Forda.

## Dodatna oprema

### Thule®+ krovna kutija

Krovne kutije različitih veličina štite vašu prtljagu od različitih vremenskih uvjeta i krađe. Prikazana je krovna kutija Thule® Dynamic 800, zajedno s prečkama za krovne nosače. (Dodatna oprema)



### Krovne prečke za krovne nosače, mogućnost zaključavanja

Aerodinamičnog oblika od aluminijskog profila, za sve dodatne priključke poput krovnih kutija, nosače bicikla, prečki za prijevoz skija i slično. (Dodatna oprema, dostupno samo za karavan) Dostupna je i verzija za karavan bez krovnih nosača. Dostupan je i osnovni krovni nosač za modele sa 4 i 5 vrata.

### Thule®+ stražnji nosač bicikla, na kuki za vuču

Širok raspon različitih vrsta nosača. Prikazana je krovna kutija Thule® EuroClassic. (Dodatna oprema)

For a range of Ford branded items – from clothing to lifestyle products and model cars – visit [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)



### Podne prostirke za sve vremenske uvjete

Oblikovane su tako da savršeno odgovaraju interijeru i štite podne obloge od prljavštine i vlage. (Opcija i dodatna oprema) Dostupne su i prostirke od velura.



### Električno upravljana kuka za vuču, na uvlačenje

Kuka za vuču s električnim upravljanjem pojavljuje se samo kad vam zatreba, a kad nije potrebna može se uvući iza stražnjeg odbojnika. (Opcija i dodatna oprema - nije dostupno s kompletom za potpuno stiliziranje karoserije ili aluminijskim naplatcima od 19 inča)



### Mreža za prtljagu, drugi red sjedala

Tijekom vožnje sigurno zadržava stvari u prtljažnom prostoru. Postavlja se iza stražnjih sjedala. Lako se sklanja kad nije u uporabi. (Opcija i dodatna oprema)

\*Informacije o jamstvu pronaći ćete na zadnjoj stranici.

## Dimenzije

	5 vrata	Karavan s 5 vrata	4 vrata/HEV
Ukupna duljina s/bez kuke za vuču (bez paketa dodatne karoserijske opreme) (mm)	4978/4871	4974/4867	n/a/4867
Ukupna širina sa/bez retrovizora (mm)	2121/1852	2121/1852	2121/1852
Ukupna širina s preklapjenim retrovizorima (mm)	1911	1911	1911
Krug okretanja – od rubnika do rubnika	11.5	11.5	11.5
<b>Kapacitet prtljažnika (litre)<sup>†</sup></b>			
Konfiguracija s 5 sjedala (s kompletom za brzi popravak gume)	550	525	383
Konfiguracija s 5 sjedala (s mini rezervnom gumom)	541	500	n/a
Konfiguracija s 5 sjedala (s rezervnom gumom normalnih dimenzija)	458	488	n/a
Konfiguracija s 2 sjedala (utovar do krova) (s kompletom za brzi popravak gume)	1446	1630	n/a
Konfiguracija s 2 sjedala (utovar do krova) (s mini rezervnom gumom)	1437	1605	n/a
Konfiguracija s 2 sjedala (utovar do krova) (s rezervnom gumom normalnih dimenzija)	1356	1585	n/a
<b>Kapacitet spremnika za gorivo (litre)</b>			
Benzin	62	62	51
Dizel	62 (66*)	62 (66*)	n/a

<sup>†</sup>Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

\*AWD



Kada vam ova brošura više neće trebati, molimo reciklirajte ju.

**Ilustracije, opisi i specifikacije.** Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmjene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatna oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao 'Opcija', 'Dodatna oprema/komplet' i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se naplaćuju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računalo generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. **✦**Označena dodatna oprema pažljivo je odabrana prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. **Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništvo su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovačke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika. **Napomena.** Neke značajke za pomoć pri vožnji i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri dizajnirane su za rad uz pomoć senzora čija izvedba može biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okruženja.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.

BEST  
GLOBAL  
GREEN  
BRAND  
2014  
Interbrand | www.interbrand.com

Izdavač Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Engleska.  
Registrirano u Engleskoj, br. 235446.  
BJN 203482.  
PN 474502/0815/0.1m/EDM hr  
Siječanj 2015.  
© Ford Motor Company Limited.





Go Further