

FORD MUSTANG



Go Further



Vizionar. Genijalan. Upečatljiv.
Potpis koji se ogleda u svakom automobilu.

Henry Ford



Mustang GT Fastback s paketom EU Custom Pack (opcija).



Mustang GT Convertible s paketom EU Custom Pack (opcija).

FORD MUSTANG

Najzad, tu je senzacionalni posve novi Ford Mustang.
Opremljen inovativnom tehnologijom i s razinama
performansi i stila na svjetskoj razini, Mustang je više od
pukog sportskog automobila. To je srce i duša Forda.



ŽIV

Postoji preciznost svojstvena za posve novi Ford Mustang koja seže daleko iza samog dizajna. To je osjećaj performansi i kontrole. To je automobil u kojem ćete se osjećati živi. Elektrificirani inspiriran. Posve novi Ford Mustang fokusiran je i ekskluzivan stroj koji jednostavno zahtijeva da ga vozite.

Ksenonska prednja svjetla

Prednja svjetla Mustanga projektirana su da budu funkcionalna koliko i lijepa. Moćna ksenonska tehnologija pruža jasno, jarko svjetlo za poboljšanu vožnju noću.



ZAVODLJIV

Izgled je potpuno nov, ali u duši je istinski Mustang. Snažne bočne linije sa širokim ramenima, naglašenim bedrima i niskom krovnom linijom zajedno pružaju izgled moćnoga automobila. Posve novi Ford Mustang mijenja način na koji doživljavamo stvari. To je pojava koju jednostavno ne možete ignorirati.



POVEZAN



Za odabranu nekolicinu, najbolje mjesto uza povezivanje s posve novim Fordom Mustang je za upravljačem. Ispod prepoznatljive dvostrukе maske kriju se dva velika mjerača koji donose informacije neposredno ispred vozača, dok su ključne komande vozila prirodno nadohvat ruke.

Ford SYNC 2 s glasovnim upravljanjem i dodirnim zaslonom

Odaberite glazbu, upravljajte navigacijom, prilagođavajte temperaturu interijera te primate i upućujte pozive bez uporabe ruku i odabirete kontakte s popisa kontakata iz telefona iznimno jednostavnim glasovnim naredbama. Ford SYNC će čak i dolazne tekstne poruke pročitati naglas.

Tehnologija sa zaslonom na dodir

Mustangov intuitivni dodirni zaslon u boji od 8 inča donosi još višu razinu povezivosti i praktičnosti. Četiri kuta kodirana bojama nude jednostavan pristup telefonu, navigaciji, medijima i klima uređaju. U okviru tih opcija skriva se puno izbora za stvaranje i upravljanje vašim idealnim vozačkim okruženjem jednostavnim dodirom prsta. ((Standard))





IKONSKI



Inspiriran dizajnom kokpita zrakoplova, posve novi Ford Mustang pruža nezaboravnu vožnju. Važne komande lako su dostupne s prekidačima nalik na one u zrakoplovu, analognim biračima i digitalnim povratnim informacijama koje se mogu pročitati naglas. Ručica mijenjača idealno je smještena i odlikuje se kratkim hodom između stupnjeva. A kolo upravljača pruža upravo pravi osjećaj u vašim rukama.



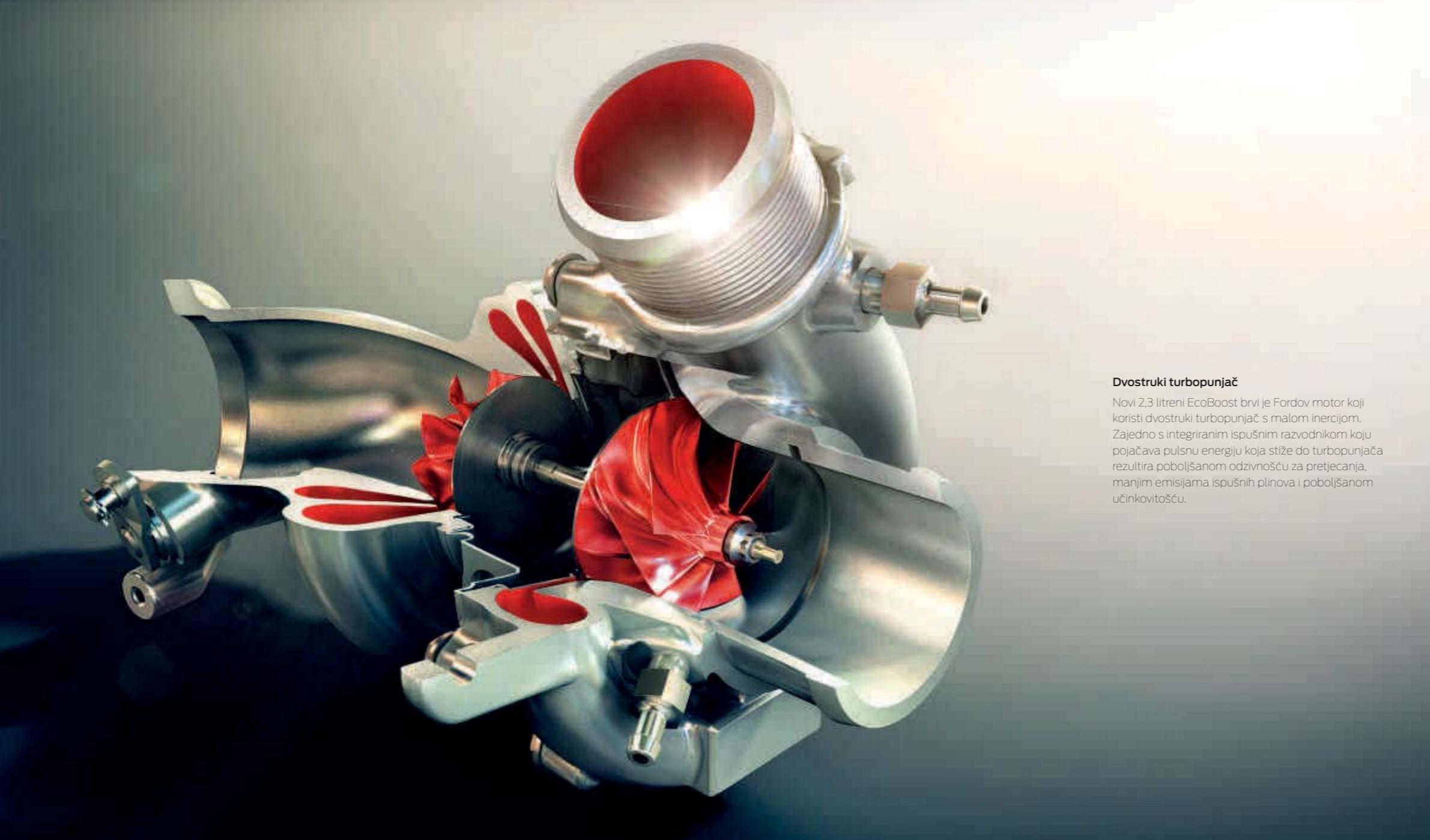
IZRAŽAJAN

To što posve novog Forda Mustang razdvaja od drugih jest čisto zadovoljstvo oblika koji se tako puno razlikuje od drugih. Od prednjeg kraja nalik morskom psu do isklesanih stražnjih ramena, njegov cool, klasični oblik izvlači istinske osjećaje.



Aerodinamika Mustang je prvi Fordov automobil koji će biti opremljen aerodinamičnim zavjesama za prednje kotače koje će voditi zrak preko prednjih kotača. Na stražnjem kraju, konusni oblik karoserije usmjerava zrak iz automobila jer što je veći otpor zraka, to vam je na raspolaganju manja snaga vuče.





UČINKOVIT

Utemeljen na vrhunskoj tehnologiji, Mustangov novi **2,3-litarski EcoBoost** motor pruža savršenu ravnotežu između dinamičkih performansi i bezgreješne učinkovitosti. Sustav izravnog ubrizgavanja velikog kapaciteta precizno kontrolira isporuku goriva, a dvostruki turbopunjač osigurava veću snagu – projektiran za više od 317 KS (233 kW) – i trenutačan odaziv gasa.

2,3-litarski EcoBoost benzinski motor

Sa svojim posebno projektiranim 2,3-litarskim EcoBoost motorom, posve novi Mustang gladan je zabave, a ne goriva. Kao član skupine međunarodnih motora godine, ovaj snažni četverocilindrični motor kombinira dvostruki turbopunjač s malom inercijom, izravno ubrizgavanje visoke preciznosti i dvostruki neovisni-varijabilni tajming (Ti-VCT) kako bi smanjio potrošnju goriva i emisije ispušnih plinova, a istodobno pojačao dinamične performanse.

5,0-litarski V8 benzinski motor

Naš najači 5,0 litarski V8 motor pruža epske performanse s čudesnih 422 KS (310 kW) i moćnim okretnim momentom od 524 Nm. Te su brojke impresivne, ali čak i one ne mogu predočiti beskrajnu snagu koja rezultira takvom besprijekornom fleksibilnošću. Ili znakovit gromoglasan zvuk motora koji je prava glazba tijekom svake vožnje.



Mustang pogonjen **FORD EcoBoost**

GLASAN



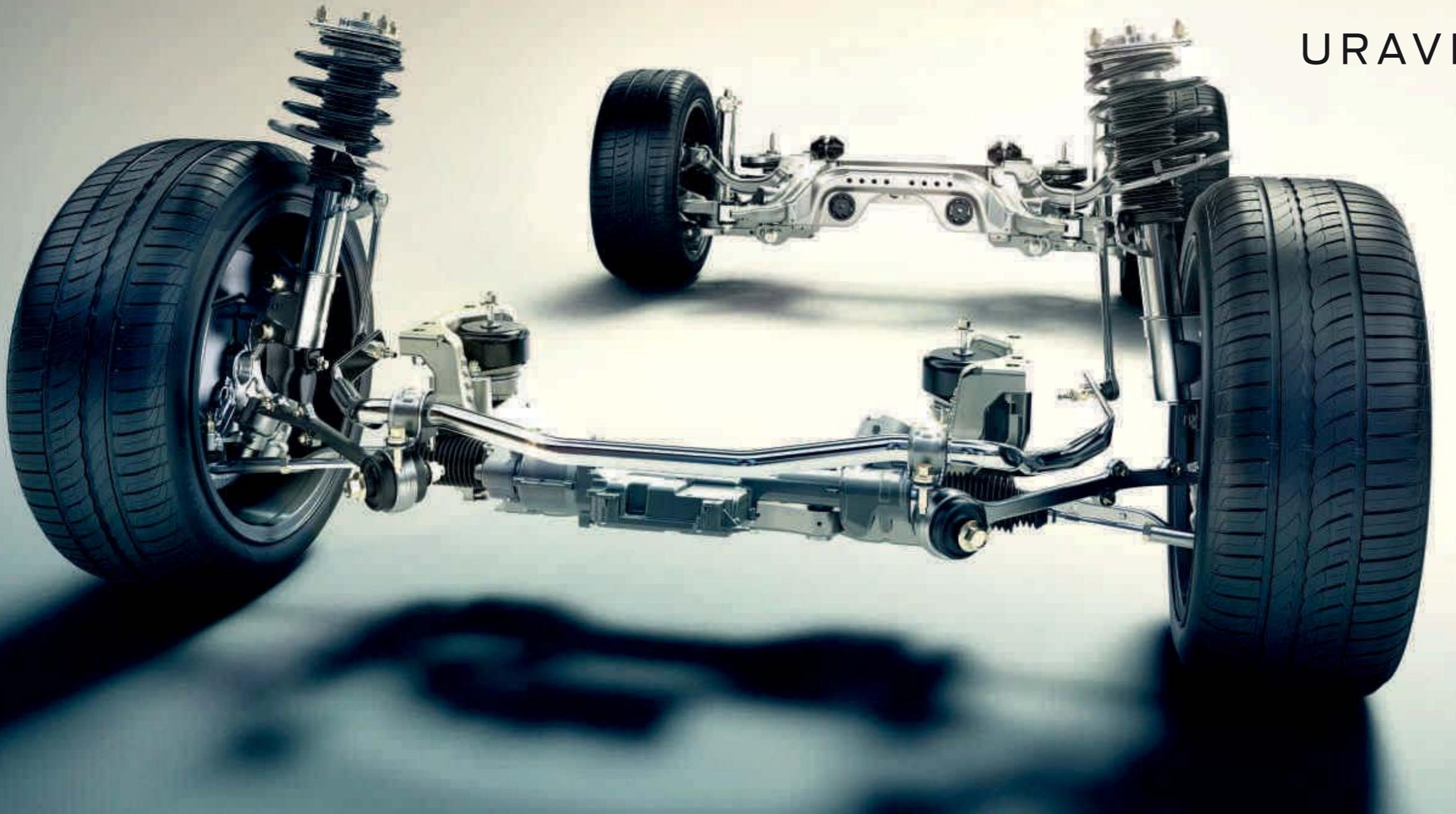
OSLOBOĐEN

Uživajte u vjetru u kosi s zamarnim posve novim Fordom Mustang Convertible.

Izvorno je projektiran kao kabriolet, ali je opremljen performansama i stavom kao i Fastback, a pruža još i dodatno uzbudnje vožnje s otvorenim krovom.



URAVNOTEŽEN



Posve novi Ford Mustang projektiran je tako da pruža dinamiku i kvalitetu vožnje na svjetskoj razini. Počevši od čvrste konstrukcije karoserije kao temelja, nov potpuno neovisan ovjes pruža precizniju kontrolu nad kotačima te poboljšava upravlјivost i udobnost. To nije samo novi ovjes. To je potpuno nova razina uzbudjenja.

Upravljanje

Elektronički servoupravljač (EPAS) pruža agilnost, preciznost kod skretanja i kontrolu pri velikim brzinama koju očekujete od sportskog automobila svjetske klase. Mustangov sustav ima tri postavke – Normalno, Udobnost i Sport – uz mogućnost kompenziranja zanošenja uslijed nagiba ceste ili vjetra te bilo kakve neuravnoteženosti kotača pri velikim brzinama.

Prednji ovjes

Za pažljivo uravnoteženi prednji ovjes koristi se MacPherson sustav s dvostrukim zglobovima. Montiran je na kruti podokvir i osigurava izvrsno držanje na cesti i zabavu u vožnji, čak i pri najekstremnijim manevrima.

Stražnji ovjes

Mustangov napredni multi-link neovisni stražnji ovjes kombinira precizno i agilno upravljanje sa svakodnevnom istančanošću. Dijelovi od aluminija smanjuju težinu, a čvrsta konstrukcija pomaže u održavanju izvrsne kontrole nad kotačima.

OKRETAN



Iako je Mustang u vijek bio jedinstven sportski automobil, sada pruža iskustvo na još većoj razini. Posve novo podvozje s potpuno neovisnim ovjesom projektirano je tako da ovo bude najagilniji Mustang ikada. Ako tome dodamo nisko težište, diferencijal s ograničenim proklizavanjem i mogućnost odabira načina vožnje, uvjerit ćete se da se Mustang jednako dobro snalazi u oštrom zavojima gorskih prijevoja, na autocesti ili u gradu.

Načini vožnje koji se mogu birati

Mustang dolazi i s elektronskom kalibracijom podvozja. Četiri načina vožnje koje vozač može odabrati – Normalno, Sport, Staza i Snijeg/mokro – određuju odziv gasa, točke mijenjanja stupnjeva prijenosa (na modelima s automatskim mjenjačem), otpor upravljača i kalibraciju kontrole stabilnosti kako bi odgovarali različitim uvjetima vožnje.

Iako je Mustang u vijek bio jedinstven sportski automobil, sada pruža iskustvo na još većoj razini. Posve novo podvozje s potpuno neovisnim ovjesom projektirano je tako da ovo bude najagilniji Mustang ikada. Ako tome dodamo nisko težište, diferencijal s ograničenim proklizavanjem i mogućnost odabira načina vožnje, uvjerit ćete se da se Mustang jednako dobro snalazi u oštrom zavojima gorskih prijevoja, na autocesti ili u gradu.

Diferencijal s ograničenim proklizavanjem

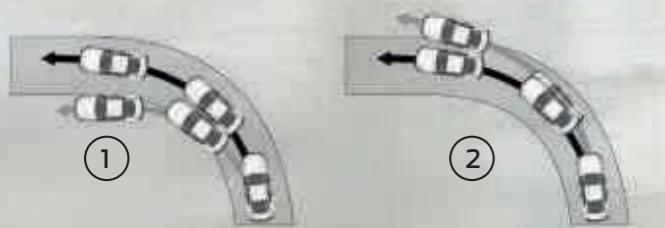
Mustangov mehanički diferencijal s ograničenim proklizavanjem idealno je prilagođen sportskim automobilima sa stražnjim pogonom. Ako jedan kotač počne proklizavati, okretni moment motora automatski se prebacuje na drugi kotač. To značajno poboljšava vuču i agilnost tijekom ubrzavanja pri izlasku iz zavoja i na skliskim površinama.

Načini vožnje koji se mogu birati

Mustang dolazi i s elektronskom kalibracijom podvozja. Četiri načina vožnje koje vozač može odabrati – Normalno, Sport, Staza i Snijeg/mokro – određuju odziv gasa, točke mijenjanja stupnjeva prijenosa (na modelima s automatskim mjenjačem), otpor upravljača i kalibraciju kontrole stabilnosti kako bi odgovarali različitim uvjetima vožnje.

ATLETSKI

Mustang omogućuje da prilagodite performanse vašeg automobila svom stilu vožnje. Uključite paljenje i aktivirat će se potpuna AdvanceTrac elektronička kontrola stabilnosti (ESC). Protisnite ESC gumb jednom kako biste deaktivirali kontrolu stabilnosti ili dvaput kako biste smanjili razinu pomoći ESC-a. Pritisnite i držite gumb dulje od pet sekundi kako biste u potpunosti onemogućili ESC sustav. Izbor je vaš.



AdvanceTrac elektronička kontrola stabilnosti (ESC)

Mustangova AdvanceTrac elektronička kontrola stabilnosti (ESC) projektirana je tako da automatski kompenzira gubitak kontrole uslijed prekomernog (1) ili nedovoljnog zakretanja (2). Sustav detektira nagle promjene u upravljanju, kočenju i visini vozila te prilagođava brzinu pojedinih kotača kako bi pomogao da sigurno ostanete na cesti.





POUZDAN

Za automobil visokih performansi potrebne su i kočnice visokih performansi, a tu Ford Mustang nije iznimka. Izrađen sa sigurnošću i kontrolom u mislima, opremljen je kočnim čeljustima sa četiri klipa, ako i ventilirajućim prednjim i stražnjim diskovima. Snažan sustav protiv blokiranja kotača (ABS) pruža sigurni stabilnost, a sustav pomoći u slučaju naglog kočenja (EBA) i elektroničko prethodno punjenje kočnica pomaže u postizanju najbolje moguće sile zaustavljanja.

Kočni sustav

Za optimalne performanse kao standardna oprema tu su snažni sustav protiv blokiranja kotača (ABS) sa čeljustima sa četiri klipa te ventilirajući prednji diskovi od 352x32 mm. GT modeli opremljeni su prednjim čeljustima Brembo sa šest klipova, kao i većim prednjim diskovima od 380x34 mm te prednjim ventilacijskim otvorima za hlađenje uslijed njihovih različitih performansi.

Kako bio se zajamčila maksimalno držanje i izvanredno upravljanje, posve novi Ford Mustang opremljen je gumama 255/40 R19. Mustang GT opremljen je stražnjim gumama 275/40 R19 kako bi se najbolje iskoristio potencijal njegovih performansi.

INTELIGENTAN

Ford SYNC 2 s glasovnim upravljanjem i dodirnim zaslonom omogućuje vam da reproducirate glazbu, upravljate navigacijom, prilagođavate temperaturu interijera te primate i upućujete pozive bez uporabe ruku i odabirete kontakte s popisa kontakata iz telefona iznimno jednostavnim glasovnim naredbama. Ili putem dodirnog TFT zaslona u boji od 8 inča (standardno). Čak će i dolazne tekstne poruke pročitati naglas.





PAMETAN



Bilo da se radi o vožnji, parkiranju ili jednostavno užitku u vožnji, Mustangove pametne značajke učinit će vaše iskustvo još posebnijim. Vanjski retrovizori **Poni projekcijska svjetla** koja emitiraju ikonu Mustanga na tlo kada otključate vrata. Odaberite stupanj za vožnju unatrag i **kamera za vožnju unatrag** automatski će prikazati sliku iza vozila na TFT dodirnom zaslonu od 8 inča. **Klimatizirana prednja sjedala** pomažu vam da sjedite pri udobnoj temperaturi. **Premium zvučni sustav** uključuje snažni subwoofer od 8 inča montiran u prtljažniku. A **PowerShift automatski mjenjač** s komandama za mijenjanje stupnjeva na upravljaču regulira gas za brže ubacivanje i niže stupnjeve kada je aktiviran način Sport.

STILOVI KAROSERIJE



Fastback

Sa svojim dugačkim, isklesanim poklopcom motora, strmim vjetrobranom i elegantnom niskom linijom krova, Fastback zadržava ključne elemente dizajna klasičnog Mustanga.



Kabriolet

Mustang Convertible još je bezbrižniji rođak modela Fastback. Iako dijeli iste gene, dizajniran je sa svrhom od temelja da bude kabriolet.

IZRAZITE SVOJE ISTINSKE BOJE



*Metalik, posebne metalik i troslojne boje karoserije opcije su dostupne uz nadoplatu.

Napomena Slike vozila ovdje se koriste samo za ilustraciju boja karoserije i možda ne prikazuju trenutnu specifikaciju. Boje i presvlake prikazane u ovoj brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u korištenim postupcima tiskanja.



SJEDNITE U SVOJE SJEDALO



EcoBoost i GT

Umetak za sjedalo:
Mini Perf preko kože
Salerno u boji Ebony
Bočni jastuk sjedala:
Salerno koža u boji
Ebony



EcoBoost i GT

Umetak za sjedalo:
Mini Perf preko kože
Salerno u boji
Ceramic
Bočni jastuk sjedala:
Salerno koža u boji
Ceramic



EcoBoost i GT

Umetak za sjedalo:
Mini Perf preko kože
Salerno u boji Dark
Saddle
Bočni jastuk sjedala:
Salerno u boji Dark
Saddle



EcoBoost i GT

Umetak za sjedalo:
Mini Perf preko kože
Luxury Grain u boji
Ebony
Bočni jastuk sjedala:
Tri-bar Registered
preko kože Luxury
Grain u boji Ebony

Glavna slika:

EcoBoost i GT

Recaro umetak
sjedala: Mini Perf
preko kože Salerno
u boji Ebony
Recaro jastuk sjedala:
Salerno koža u boji
Ebony

Unutrašnjost Mustanga predstavlja vrhunac Fordove vještine izrade i dizajna. Dostupno je pet verzija unutrašnjosti koje nude raspon opcija kožnih obloga, uključujući i premium kožu s dvostrukim šavovima te RECARO sjedala koja izvrsno drže tijelo s prošivenim logotipom na naslonu.



OPREMITE SVOJ SAVRŠENI MUSTANG

Umetak za sjedalo:
Mini Perf preko kože Salerno u boji
Ebony
Bočni jastuk sjedala:
Salerno koža u boji Ebony

EcoBoost i GT



Umetak za sjedalo:
Mini Perf preko kože Salerno u boji
Ceramic
Bočni jastuk sjedala:
Salerno koža u boji Ceramic

Umetak za sjedalo:

Mini Perf preko kože Salerno u boji Dark
Saddle

Bočni jastuk sjedala:
Salerno u boji Dark Saddle

Umetak za sjedalo:

Mini Perf preko kože Luxury Grain u boji
Ebony*²⁾
Bočni jastuk sjedala:
Lux Grain Vinyl u boji Ebony*²⁾

Umetak za sjedalo:

Mini Perf preko kože Salerno u boji
Ebony

Bočni jastuk sjedala:
Mini Perf preko kože Salerno u boji
Ebony/Salerno*²⁾

Premium boja karoserije	Obične boje karoserije	Metalik boje karoserije*
Triple Yellow Tricoat	Competition Orange	Ingot Silver
	Ebony	Deep Impact Blue
	Oxford White	Ruby Red
	Race Red	Štitnik
		Magnetic

Boje i obloge



12 godina Fordovog jamstva za perforacije

Ford Mustang obuhvaćen je Fordovim
12-godišnjim jamstvom na
prohrđavanje od datuma prve
registracije vozila. Primjenjuju se važeći
uvjeti i odredbe.

*Opcija uz nadoplatu. ²⁾Dostupno samo u paketu EU
Custom Pack.

Dostupno



ISTAKNITE SE

Obilježja dizajna
Gornja rešetka – crna, dizajn I4
Gornja rešetka – crna, dizajn GT
Donja rešetka – spoiler Aerolip
Stražnji odborjnik – difuzor

Vanjski retrovizori – u boji karoserije, električno upravljeni/grijani, preklopni, s PONY pozicijskim svjetlima i pokazivačima smjera

Ispuh – Dvostruki, kromirani
Ispuh – dvostruki sjajni, sa zakrivljenim poliranim završetcima

Naplatci

Aluminijski – 19" 5x2-kračni EcoBoost sjajni, crni aluminijski naplatci (s gumama 255/40)
Aluminijski – 19" 10x2-kračni premium sjajni, crni aluminijski naplatci s Pony pokrovom (s prednjim gumama 255/40 i stražnjim 275/40)
Aluminijski – 19" 10x2-kračni premium sjajni, Luster Nickel aluminijski naplatci s Pony Mustang pokrovom (s gumama 255/40 na EcoBoost i prednjim gumama 255/40 i stražnjim 275/40) (dio paketa EU Custom pack)

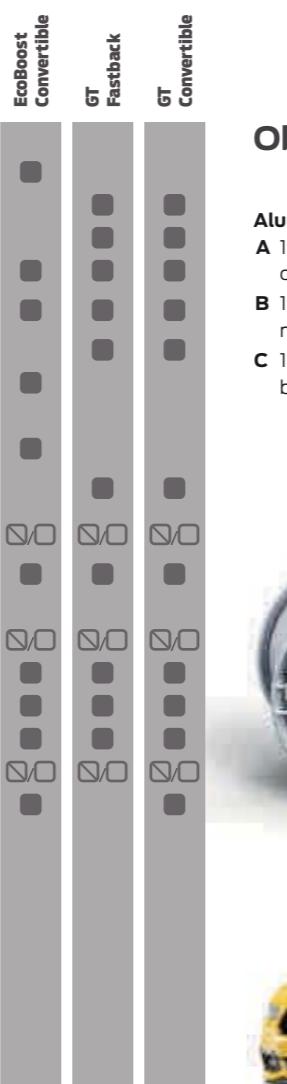
Komplet za popravak guma

Obilježja praktičnosti

Pomoć pri parkiranju unatrag (dio paketa EU Custom pack)
Prednja svjetla – ksenon HID

Prednja svjetla – automatska s aktiviranjem brisača
Svetla za maglu – sprijeđa (s integriranim dnevnim svjetlima)

Senzori za pomoć pri parkiranju – straga
Krov – crna tkanina (samo Convertible)



Standardno
Dodatno, uz nadoplatu
Dio dodatnog paketa, uz nadoplatu

Za assortman Fordove opreme – od obloga do stilske opreme i modela automobila – posjetite www.fordlifestylecollection.com

Obilježja vanjsštine

Aluminijski kotači

- A 19" x 9" 5x2-kračni aluminijski naplatci u sjajnoj crnoj boji
B 19" x 9" višekračni aluminijski naplatci u crnoj boji manjeg sjaja
C 19" x 9" / 19" x 9,5" višekračni aluminijski naplatci u boji Luster Nickel



ISTRAŽITE VLASTITI PROSTOR

	Obilježja dizajna
Kolo upravljača i ručica mjenjača – obloženi kožom	
Podne prostirke – tepih sprjeda	
Pločice pragova – osvijetljeni umetci	
Sjedala	
Prednja sjedala – sportski stil	
Prednja sjedala – Recaro (samo Fastback)	
Prednja sjedala – 6-smjerno električno vozačovo i suvozačovo sjedalo (električno pomicanje naprijed/natrag/gore/dolje – uključujući i pomicanje gore/dolje prednjeg i stražnjeg dijela sjedala) (samo sportska sjedala)	
Prednja sjedala – 4-smjerno ručno sjedalo vozača (ručno pomicanje naprijed/natrag/gore/dolje) (samo Recaro sjedala)	
Prednja sjedala – 2-smjerno ručno sjedalo suvozača (ručno pomicanje naprijed/natrag/nagib) (samo Recaro sjedala)	
Prednja sjedala – klimatizirana (dio paketa EU custom Pack) (nije dostupno s Recaro sjedalima)	

	EcoBoost® Convertible	GT Fastback	GT Convertible
Standardno Dodatno, uz nadoplatu og paketa, uz nadoplatu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Standardno Dodatno, uz nadoplatu og paketa, uz nadoplatu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Standardno Dodatno, uz nadoplatu og paketa, uz nadoplatu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Standardno Dodatno, uz nadoplatu og paketa, uz nadoplatu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Ustavljavanje u ilježja unutrašnjosti

nja sjedala, grijana i hlađena

nja sjedala s kožnim oblogama grijana su i
ena i opremljena su električnim podešavanjem
čeve u šest smjerova. Vozačevо sjedalo uključuje
ričnu potporu za donji dio leđa i dostupnu
oriju sjedala.

jetljene pločice pragova

ce pragova na prednjim vratima s osvijetljenim tipom TBC 'MUSTANG'.



POVEŽITE SE SA SVIJETOM

Udobnost i praktičnost

Unutarnja svjetla – svjetlo u kabini, svjetlo za čitanje karte, osvjetljavanje ulaza, odgoda isključivanja i prigušivanje

Retrovizor – elektrokromatski

Kamera za pomoć pri vožnji unazad

Tempomat

Fordov KeyFree sustav (uključuje gumb za pokretanje Ford Power)

Prozori – električni prednji prozori s globalnim otvaranjem

Prozori – električni stražnji kutni prozori (samo Convertible)

Audio i komunikacijski sustavi

Radio/CD s jednim CD-om, AM/FM dvostruki radio prijamnik, dodirni TFT zaslon od 8 inča, sklop instrumenata razine 1,

Ford SYNC 2 s glasovnim upravljanjem i dodirnim zaslonom, audio sustav s 9 zvučnika

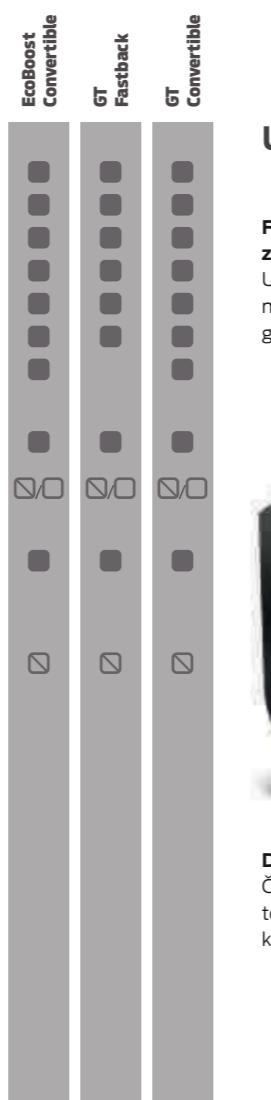
Radio/CD/SD navigacijski sustav sa značajkom DAB, dodirni TFT zaslon od 8 inča, Ford SYNC 2 s glasovnim upravljanjem i dodirnim zaslonom, Shaker™ Pro audio sustav s 12 zvučnika

Klima-uređaj

Klima-uređaj – s automatskim električnim upravljanjem temperaturom za dvije zone (DEATC)

Dodatni paketi

Stilski paket – klimatizirana sjedala (nije dostupno s Recaro sjedalima), pomoć pri parkiranju unatrag, premium navigacija sa Shaker™ Pro audio sustavom (12 zvučnika), premium lakirani i osvijetljeni naplatci od 19 inča sa završnom obradom Luster Nickel, Ecoboost: 19"x9.0" gume 255/40 R19, GT; gume 255/40R19 (sprijeđa) i 275/40R19 (straga), svijetli okviri na vratima – nije dostupno na Convertible, Charcoal Black unutrašnjost, obojeni ukrsi sjedala, jedinstvena obloga vrata, jedinstvena I/P ploča



Aplikacije za nadzor

Prikazuju se zabavne informacije u stvarnom vremenu na LCD zaslonu na armaturnoj ploči kako biste mogli najbolje iskoristiti svoj Mustang. ((Standard))



Dodirni zaslon u boji od 8 inča

Cetiri kuta kodirana bojama nude jednostavan pristup telefonu, navigaciji medijima, klima uređaju i više, a sve klikom na dodirni zaslon od 8 inča.



POUZDANOST KOJU MOŽETE OSJETITI

	EcoBoost Fastback	EcoBoost Convertible	GT Fastback	GT Convertible
Sigurnost				
Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) ¹⁾ s električnom raspodjelom sile kočenja (EBD) ¹⁾ , kontrola vuče za motor/kočnice pri punoj brzini (TCS) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sustav nadzora tlaka u gumenima (TPMS) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pomoći pri kretanju uzbrdo ²⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pomoći pri naglonom kočenju (EBA) ¹⁾	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zračni jastuci – zračni jastuci za vozača i suvozača ³⁾ , bočni zračni jastuci ³⁾ , zračni jastuk za koljenom vozača ¹⁾ , aktivni sigurnosni pojasevi i pretinac za rukavice (samo Fastback)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zračni jastuci – zračni jastuci za vozača i suvozača ³⁾ , zračni jastuk za koljenom vozača ¹⁾ , aktivni sigurnosni pojasevi i pretinac za rukavice (samo Convertible)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zračni jastuci – bočne zračne zavjese ¹⁾ (Samo Fastback)	<input checked="" type="checkbox"/>			
Sigurnost				
Daljinsko električno centralno/dvostruko zaključavanje	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Detektiranje zvuka, nagiba/prodora i perimetarski sustav alarm-a	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Perimetarski alarm, električno zaključavanje središnje konzole, komplet za zaključavanje kotača	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Napredni električni baterijom napajani alarm i immobilizator Thatcham kategorije 1 (standardno s upravljačem na desnoj strani)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Napredni sigurnosni sustav – aktivni sustav protiv krađe (HNAAJ), komplet za zaključavanje kotača (D5HAB), električno zaključavanje konzole (B5WCB) ESCL, električno zaključavanje stupca upravljača	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kočnice				
EcoBoost paket snažnijih kočnica – veći kočni diskovi sa čeljustima sa 4 klipa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Brembo TM Prednje kočne čeljusti sa 6 klipova s velikim diskovima	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Upravljanje				
Električni servoupravljač (EPAS)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ovjes				
Prednja i stražnja šipka za zaštitu od prevrtanja – standardna	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
K-Brace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Prednje opruge – pojačane prednje opruge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pojačane šipke za zaštitu od prevrtanja	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tehnologija				
Sustav nadopune goriva bez poklopca Ford EasyFuel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MyKey [®] (onemogućit će aplikacije za nadzor)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Načini vožnje koji se mogu birati	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aplikacije za nadzor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Značajke sigurnosti

• Napomena: Nikad ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na suvozačevu sjedalo kad je Fordovo vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran. Najsigurnije mjesto za dječju ispravno je uvršćeno sjedalo na stražnjem sjedalu.

¹⁾Značajka sigurnosti. ²⁾Značajka pomoći vozaču.

Mehaničke značajke

Potpuno neovisan ovjes

Geometrija ovjesa Mustanga projektirana je tako da pruža karakteristike protiv spuštanja, podizanja i poniranja. To pomaže da Mustangova karoserija stoji ravnije tijekom naglog ubrzavanja ili kočenja.



Standardno
Dodatno, uz nadoplatu
Dio dodatnog paketa, uz nadoplatu



MJERITE SVOJE PERFORMANSE

*U 4. stupnju prijenosa. **Ford-ovi ispitni podaci.

**Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ i električni doseg mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama europskih propisa (EZ) 715/2007 i (EZ) 692/2008 prema zadnjim izmjenama. Potrošnji goriva i količina ispušnog CO₂ navedene su za vrstu vozila, a ne za pojedinačni automobil. Primenjeni standardni postupak ispitivanja omogućuje usporedbu između različitih vrsta vozila i različitih proizvođača. Navike u vožnji kao i drugi netehnički čimbenici utječu na potrošnju goriva/energije automobila kao i na količinu ispušnog CO₂ te električnog dosegova. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Smjernice za štednju goriva i smanjenje količine ispušnog CO₂ s podacima za sve nove modelle putničkih vozila besplatno su dostupne na prodajnim mjestima, a moguće ih je preuzeti na web adresi [NAPOMENA ZA TRŽIŠTE: OZNAKA ZA WEB POVEZNICU]. Za dodatne informacije pogledajte [NAPOMENA ZA TRŽIŠTE: OZNAKA ZA NACIONALNI PROPIS]. DPF = filter dizelskih čestica. Svi benzinski motori opremljeni su s katalizatorom.

	2.3L I4 EcoBoost Fastback, ručni mjenjač	2.3L I4 EcoBoost Fastback, automatski mjenjač	2.3L I4 EcoBoost Convertible, ručni mjenjač	2.3L I4 EcoBoost Convertible, automatski mjenjač	5.0L V8 Fastback, ručni mjenjač	5.0L TiVCT V8 Fastback, automatski mjenjač	5.0L TiVCT V8 Convertible, ručni mjenjač	5.0L TiVCT V8 Convertible, automatski mjenjač
Euro stupanj	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Maksimalna snaga pri broju okretaja	317 KS (233 kW) pri 5600	317 KS (233 kW) pri 5600	317 KS (233 kW) pri 5600	317 KS (233 kW) pri 5600	422 KS (310 kW) pri 6500	422 KS (310 kW) pri 6500	422 KS (310 kW) pri 6500	422 KS (310 kW) pri 6500
Moment u Nm	434	434	434	434	524	524	524	524
Emisije CO ₂ (g/km) ^{**}	179	225	184	225	299	281	306	289
Potrošnja goriva u litrama/ 100 km ^{**}								
U gradu	10.1	14.3	10.4	13.8	20.1	18.6	20.1	19.9
Izvan grada	6.8	7.2	6.9	7.5	9.6	8.2	9.8	8.7
Kombinirana vožnja	8.0	9.8	8.2	9.8	13.5	12.0	13.6	12.8



2,3-litarski EcoBoost motor

Posebno projektiran za posve novi Ford Mustang, 2,3-litarski EcoBoost motor kombinira performanse koje vozači Mustanga očekuju s najnižom potrošnjom goriva u klasi. Turbopunjenje, izravno ubrizgavanje i dvostruka bregasta vratila na glavi motora s varijabilnim radom ventila proizvode više od 317 KS (233 kW) i 434 Nm okretnog momenta.



5,0-litarski V8 motor

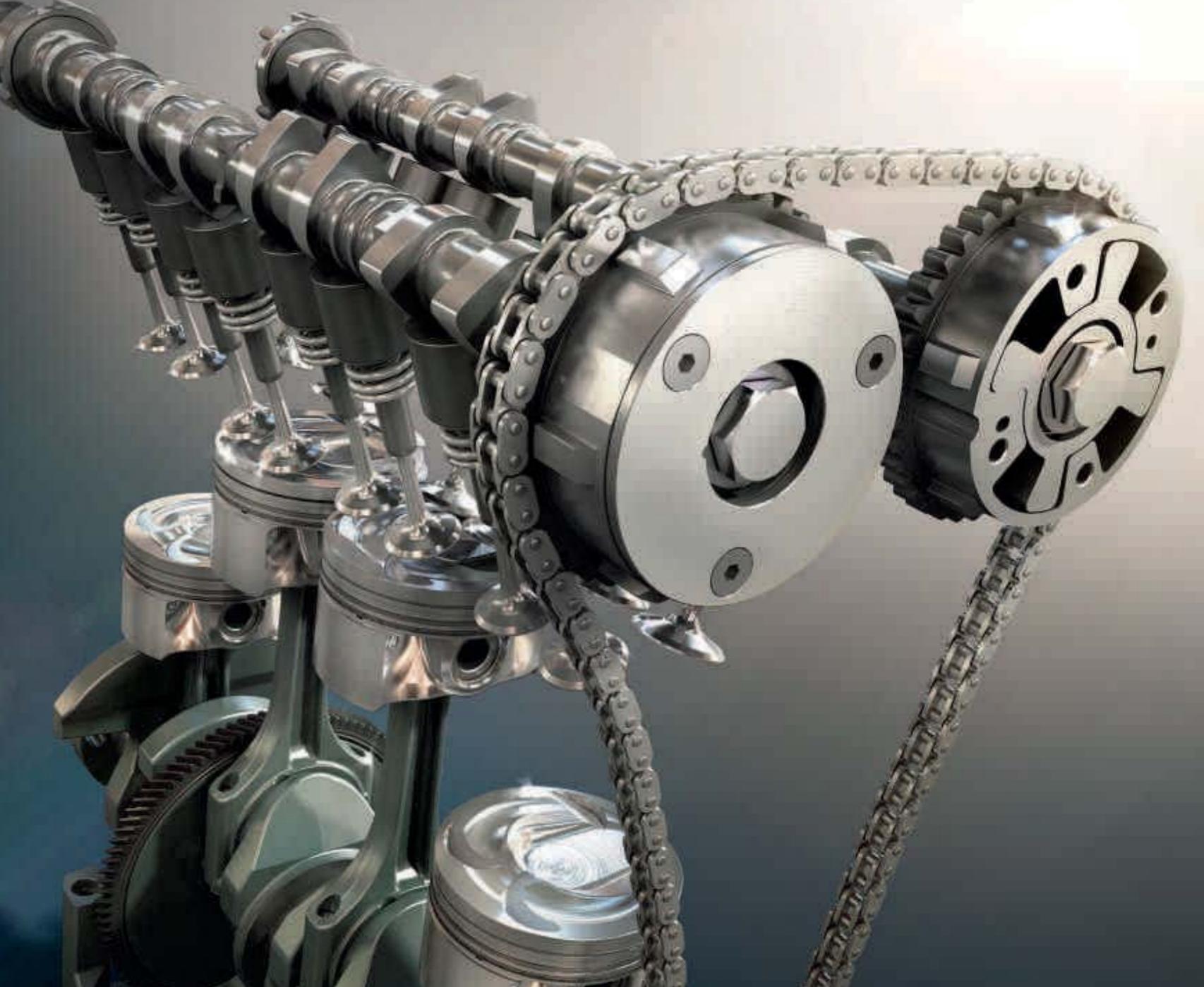
Priznati 5,0 litarski V8 motor idealan je za posve novi Ford Mustang. Unaprijeđeni mehanizam ventila i glava motora pomaže motoru da razvije više od 422 KS (310 kW) i 524 Nm okretnog momenta. Novi usisni razvodnik poboljšava protok pri nižim brzinama radi smanjenja potrošnje goriva i emisije ispušnih plinova.

***Veličine dobivene kombiniranim testovima. Fastback s ručnim mjenjačem.

Motor i prijenos

Variabilni rad ventila

Oba motora opremljeni su bregastim vratilima na glavi motora s po četiri ventila na pojedinom cilindru i dvostrukim varijabilnim tajmingom bregastih vratila. U kombinaciji s novim usisnim razvodnikom i glavi motora s visokim protokom, pružaju bolje performanse i poboljšanu učinkovitost.



ODGOVARA VAŠEM
ŽIVOTU

2.3L I4 EcoBoost (317 KS (233 kW)) Fastback, ručni mjenjač	2.3L I4 EcoBoost (317 KS (233 kW)) Convertible, automatski mjenjač	2.3L I4 EcoBoost (317 KS (233 kW)) Convertible, ručni mjenjač	2.3L I4 EcoBoost (317 KS (233 kW)) Convertible, automatski mjenjač	5.0L TiVCT V8 (422 KS (310 kW)) Fastback, ručni mjenjač	5.0L TiVCT V8 (422 KS (310 kW)) Fastback, automatski mjenjač	5.0L TiVCT V8 (422 KS (310 kW)) Convertible, ručni mjenjač	5.0L TiVCT V8 (422 KS (310 kW)) Convertible, automatski mjenjač
Euro stupanj	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
Masa praznog vozila (kg)*	1655	1653	1715	1718	1720	1732	1786

*Predstavlja najmanju masu praznog vozila s pretpostavkom vozača od 75 kg, punom razinom tekućina i 90% razine goriva, uzimajući u obzir proizvodne tolerancije i ugradene opcije.
Ograničenje pritiska na šipku za vuču je maksimalno 50 kg na svim modelima.

Težine i nosivosti

Nosivost



Nosivost
Fastback



Nosivost
Convertible



UŽIVAJTE U MUSTANGU S DINAMIČNI DETALJIMA

Sklopivi krov

Električni se krov može uvući u pokretu, a potpuno se zatvara za manje od deset sekundi.

Meki krov

Višeslojni izolirani platneni krov tjesno pranja i pruža tišu unutrašnjost kada je krov podignut.



Standardno

Dodatno, uz nadoplatu

*Mjereno u skladu s ISO 3832. Dimenzije se mogu razlikovati ovisno o modelu i ugrađenoj opremi.

Fastback Convertible

	Fastback	Convertible
Ukupna duljina (mm)	4784	4784
Ukupna širina s retrovizorima (mm)	2080	2080
Ukupna širina bez retrovizora (mm)	1916	1916
Ukupna širina s preklapljenim retrovizorima (mm)	1956	1956
Ukupna visina (maks.) (mm)	1381	1994
Krug okretanja – od rubnika do rubnika	12.2	12.2
Kapacitet prtljažnika (litri) [†]	408	332
Kapacitet spremnika za gorivo (litri)		
Benzinski (EcoBoost)	59	59
Benzinski (GT)	61	61

Dimenzije

Jamstvo





Što je sljedeće?



isprobajte

Posjetite svoju **Ford trgovinu** sami testirajte Mustang.
Pronadite vašeg lokalnog zastupnika:
www.ford.com/SBE/DealerLocator



igrajte

Potpuno interaktivno iskustvo može se pronaći u Mustang interaktivnoj brošuri, koja sadrži film i animaciju. Jednostavno preuzmite s Android ili Apple Newsstand-a: **Ford Mustang interaktivna Brochure**



izrada

Idite na internet i izradite i izračunajte cijenu vašeg novog Mustanga prema vašim točnim specifikacijama na:
www.fordmustang.com/configurator

Ilustracije, opisi i specifikacije. Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmjene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatac oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao 'Opcija', 'Dodatna oprema/komplet' i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se naplaćuju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računalno generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. ***Oznaka dodatne opreme pažljivo je odabранa prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništva su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovачke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika. **Napomena.** Neke značajke za pomoć pri vožnji i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri dizajnirane su za rad uz pomoć senzora čija izvedba može biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okruženja.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.



Kada vam ova brošura više neće trebati, molimo reciklirajte ju.

Izdavač Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Engleska.
Registrirano u Engleskoj pod brojem 235446.

BN 203710.

PN 579503/0416/EDM hr

Veljača 2016.

© Ford Motor Company Limited.



Ford

Go Further