

# MODELI TRANSIT CHASSIS CAB

# Ford



Go Further



Vizionar. Genijalan. Upečatljiv.  
Potpis koji se ogleda u svakom vozilu.

*Henry Ford*





## Teške zadatke obavljajte što lakše.

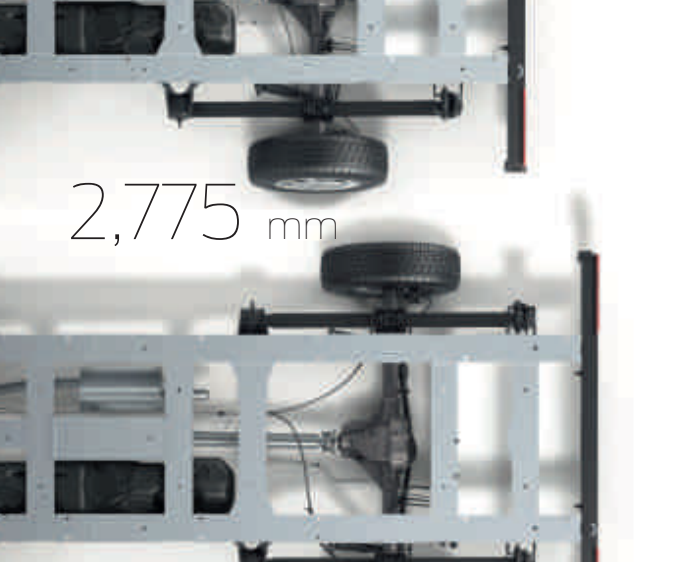
Uz izbor između pet različitih duljina okvira, uključujući novi L5 s vrlo dugim međuosovinskim razmakom, raspon bruto masa vozila (GVM) od 3140 kg do 4700 kg, izbor između pogona na prednje, stražnje ili sve kotače\* i stilove s jednostrukom ili dvostrukom kabinom, novi Ford Transit Chassis Cab vozilo je u koje se možete pouzdati kada treba obaviti ozbiljne zadatke.

Prikazani je model Transit Chassis Double Cab L3 Trend s običnom bojom karoserije Frozen White.  
\*Pogon na sve kotače dostupan je kao opcija na modelima serija 350 L2, L3, L4 i L5.

### Sposobnost vuče vozila

Transit Chassis Cab ima izvanrednu nosivost i vučni kapacitet. Inačice 350HD i 470 s pojačanim ovjesom i ukupnom masom kompozicije (GTM) od 7000 kg mogu povući prikolicu s kočnicom maksimalne težine 3,5 tona kada su propisno opremljene. (Korisnicima iz gospodarskog sektora možda će biti potreban digitalni tahograf. Opcija, standardno na modelima N2)





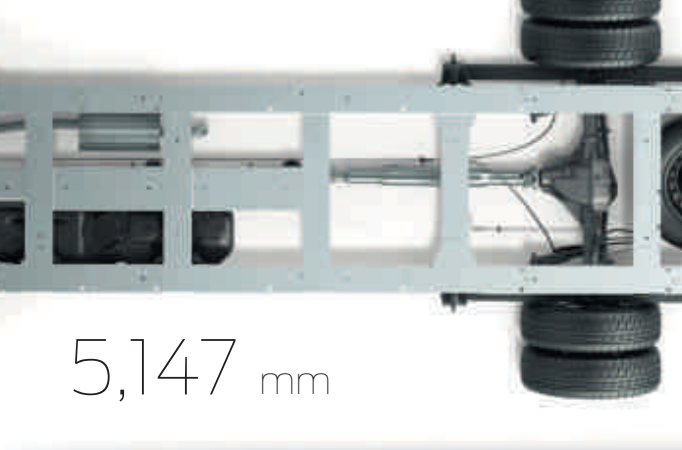
2,775 mm



3,142 mm



3,592 mm



4,149 mm



5,147 mm

## Više mogućnosti izbora.

Transit Chassis Cab objedinjuje snagu teretnog i pokretljivost laganog vozila. Svaki izvedeni model za zahtjevne primjene, od L1 (kratki međuosovinski razmak, nije dostupan) do L5 (vrlo dugi međuosovinski razmak), ima čvrstu šasiju u obliku ljestava koja pruža ravan, čvrst temelj za nadogradnju. Uz različite konfiguracije pogonskog sklopa prilagodljivost je dodatno povećana izborom između raznih stilova kabine i jednostruke ili dvostruke stražnje osovine. Od kombija standardne veličine, vozila s preklopnim stranicama ili kipera do hladnjače, vozila za pomoć na cesti ili kampera, Ford ima na raspolaganju Transit Chassis Cab koji ispunjava sve te zadatke.

Duljine okvira prikazane na modelima Chassis Cab. Dimenzije modela s dvostrukom kabinom navedene su na stranici 37.

## Maksimalna raznovrsnost.

Transit Chassis Cab projektiran je za zahtjevne zadatke. Njegovo čvrsto podvozje pruža izvanrednu osnovu za ugradnju specijaliziranih karoserija. Kod korisnika koji zahtijevaju brzo i jednostavno rješenje, naše tvornički ugrađene Transit stranice isporučuju se u stanju pripravnom za rad te ispunjavaju sve zahtjeve propisa prema najnovijem europskom Tipskom certifikatu za ispravnost vozila (WVTA).

### Značajke podvozja

- Ravni, snažni okvir u obliku ljestava omogućava veliki raspon pretvorbi
- Četiri varijante bruto mase vozila (GVM), od 3140 kg do 4700 kg
- Inačica 350HD (Heavy Duty) dostupna za korisnike koji zahtijevaju veću prilagodljivost za utovar na ploču prikolice, od modela bruto mase vozila (GVM) 3500 kg; ukupne mase kompozicije (GTM) 7000 kg
- Međuosovinski razmak i dimenzije prevjesa pogodne za standardne i nestandardne veličine karoserije
- Retrovizori standardne širine odgovaraju širinama karoserije do 2474 mm. Retrovizori za šire karoserije dostupni su za karoserije širine do 2746 mm, koja je ujedno i maksimalna dopuštena. (Opcija)
- Robusni preokrenuti zatvoreni „cilindrični“ okvir od čelika velike čvrstoće (dvostruki cilindrični okvir za modele 350HD i 470)
- Integrirana nadogradnja karoserije i stražnjim prevjesima za vječanu ugradnju, po potrebi.
- Vijčani sustav omogućuje prilagođavanje dužine šasije bez zavarivanja
- Ovjes s višim gravitacijskim središtem kao standard radi kompenzacije velike karoserije.
- Električni priključci za dodatnu vanjsku rasvjetu, po potrebi
- Bočni ispušni otvori



### Spreman za rad

Neovisno o djelatnosti kojom se bavite, Transit Chassis Cab već je dotjerana i opremljena platforma koja se može kombinirati s velikim rasponom karoserija. Vozila mogu imati mnoge praktične značajke, uključujući lako dostupan tovarni prostor s čvrstom čeličnom krovnom pločom. (Značajke mogu varirati ovisno o modelu)





Transit Chassis Double Cab (kamionet s dvostrukom kabinom) izvanredno je rješenje za istovremeni prijevoz radnika i tereta. Vrata koja se širom otvaraju omogućavaju laki pristup prostranoj, praktično osmišljenoj unutrašnjosti. Dvostruko prednje sjedalo za putnike i standardno stražnje četverostruko sjedalo zajedno pružaju udoban smještaj za sedam putnika, uključujući mnoštvo mogućnosti za skladištenje ispod sjedala.

Prikazan je model Transit Chassis Double Cab Trend s paketom opreme Visibility Pack (opcija), ručnim klimatizacijskim uređajem, zračnim jastukom za putnika (opcija), sustavom upozorenja na napuštanje trake (standardno na modelima N2 sa sustavom Ice Pack uključujući SYNC) i sustavom Ford SYNC 3 radio/CD (opcija).

**\*Napomena: Nikad ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na suvozačevo sjedalo kad je Fordovo vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran.**



# Prostor za najbrojniju posadu.

#### Skladištenje ispod sjedala

Sjedala za putnike imaju podizne jastuke i skladišne odjeljke, koji omogućavaju držanje alata i opreme.



# Vi govorite, Transit sluša.

Novi sustav Ford SYNC 3 omogućuje vam upravljanje svime od glazbe do telefonskih poziva, aplikacija i tekstualnih poruka s pomoću jednostavnih glasovnih naredbi. Uz pomoć intuitivnoga dodirnog zaslona u boji od 6 inča možete po želji konfigurirati početni zaslone, a Applink, Apple CarPlay i Android Auto omogućuju vam da sučelje svojega pametnog telefona prenesete u svoje vozilo. Usluga Live Traffic\*\* dostupna je putem aplikacije FordPass®/ Ford Service koje se s pomoću sustava SYNC 3 neprimjetno povezuju s navigacijskom funkcijom\*. U okviru usluge Live Traffic pružaju vam se aktualni podaci o prometu da biste mogli izbjeći gužve i uštedjeti vrijeme.

\*Navigacijska funkcija sustava Ford SYNC 3 opcionalna je.

\*\*Usluga Live Traffic besplatna je dvije godine.

Napomena: Potpuna integracija sustava SYNC 3 s pametnim telefonom dostupna je samo za iPhone 5 / Android 5.0 (Lollipop) ili novije modele. Za neke je funkcije sustava SYNC 3 potrebna podatkovna veza, stoga će se naplaćivati troškovi mobilnog interneta. Da biste saznali jesu li na vašem tržištu dostupne aplikacije Apple CarPlay i Android Auto, provjerite službena web mjesta Apple CarPlay i Android Auto radi najnovijih informacija.



| SYNC

„Nazovi Ivana”

„Pronađi centar grada”

„Poslušaj poruku”

„Potrebno mi je gorivo”

„Moram parkirati”

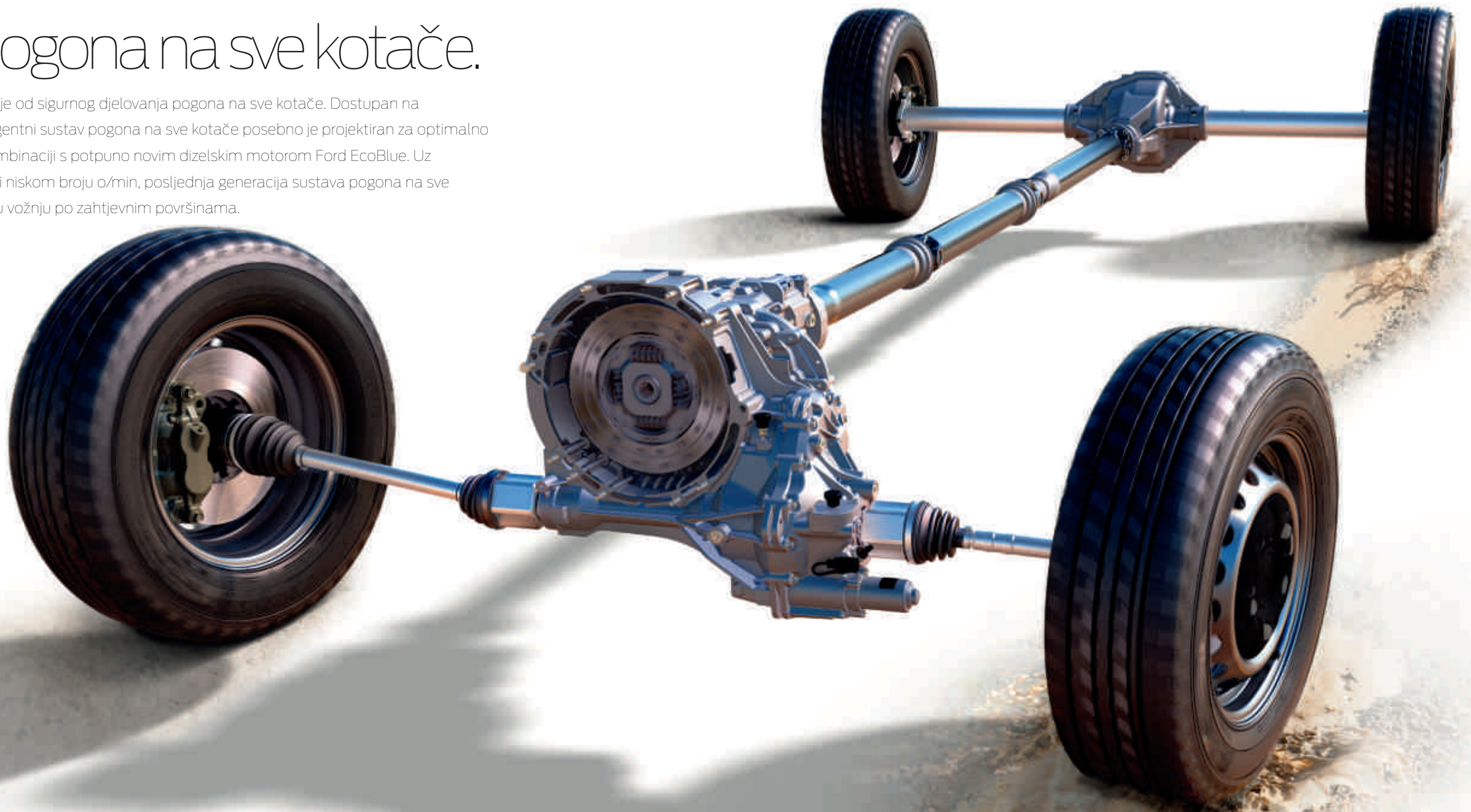
„Gladan sam”

# Pouzdanost pogona na sve kotače.

Kada je tlo pod nogama sklisko, nema ništa bolje od sigurnog djelovanja pogona na sve kotače. Dostupan na odabranim modelima\*. Transitov najnoviji inteligentni sustav pogona na sve kotače posebno je projektiran za optimalno prijanjanje uz cestu i poboljšanu stabilnost u kombinaciji s potpuno novim dizelskim motorom Ford EcoBlue. Uz povećane okretnog momenta novog motora pri niskom broju o/min, posljednja generacija sustava pogona na sve kotače vozačima omogućuje udobniju i sigurniju vožnju po zahtjevnim površinama.

## Optimirajte svoju vožnju.

Transitov najnoviji 2,0-litarski dizelski motor Ford EcoBlue nudi se s izborom između triju izvedbi snage i okretnog momenta, od kojih svaka uključuje prijenos preko ručnog mjenjača sa šest brzina. Svi su motori u skladu sa strogim normama o emisijama Euro 6. Odabrani motori raspoloživi su uz pogon na prednje, stražnje ili sve kotače.



### Pogon na prednje

- Dostupni motori: 105 KS / 360 Nm; 130 KS / 385 Nm; i 170 KS / 405 Nm
- Niži stražnji okvir omogućuje veću prilagodljivost za pretvorbe
- Manja masa praznog vozila za veću korisnu nosivost i manju potrošnju goriva
- Automatski mjenjač sa šest brzina dostupan je kao opcija (motori od 130 KS ili 170 KS)



### Pogon na stražnje kotače

- Dostupni motori: 130 KS / 385 Nm; i 170 KS / 405 Nm
- Poboljšano prijanjanje pri velikom opterećenju
- Najbolje za teže primjene i vuču



### Pogon na sve kotače\*

- Dostupni motori: 130 KS / 385 Nm; i 170 KS / 405 Nm
- Novi sustav pogona na sve kotače četvrte generacije koji može odabrati vozač omogućuje dodatno prijanjanje u otežanim uvjetima terenske vožnje
- U normalnim uvjetima vožnje pogon je usmjeren na stražnje kotače. Kada se aktivira, sustav automatski povećava okretni moment motora na kotačima s najvećim prijanjanjem

\*Pogon na sve kotače dostupan je kao opcija na modelima serija 350 L2, L3, L4 i L5.

## Pogon na sve kotače za rad u svim vremenskim uvjetima

Transitov najnoviji sustav pogona na sve kotače (AWD) automatski raspoređuje okretni moment motora na prednje i stražnje kotače s pomoću posebno razvijene spojke AWD s elektroničkim upravljanjem. Zajedno sa sustavom ESC vozila, razdioba okretnog momenta na prednje/stražnje kotače može varirati u omjeru između 0 : 100 i 50 : 50. Moguća su dva načina: standardni način AWD Auto prikladan je za većinu uvjeta vožnje, a način AWD Lock povećava prijanjanje u ekstremnijim uvjetima vožnje, primjerice, po dubokom pijesku ili dubokom snijegu.





# Projektiran za poslovanje, izrađen za zahtjevan rad.

2,0-litarski motor Ford EcoBlue modela Ford Transit potpuno je nova generacija naprednih, visokoučinkovitih dizelskih motora. Jači, čišći, profinjeniji i iznimno učinkoviti uz male operativne troškove, dizelski motori Ford EcoBlue temelje se na vrhunskom radnom učinku i tehnologiji naših nagrađivanih benzinskih motora Ford EcoBoost.

## Glavne su prednosti

- **Potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> smanjene i do 13 posto<sup>†</sup>**
- **Poboljšani radni učinak uz okretni moment pri niskom broju o/min povećan za 20 posto<sup>†</sup>**
- **Računalno optimirana izvedba motora za minimalnu buku i vibracije**
- **Niske emisije dušikova oksida (NOx) u skladu sa strogim normama Euro 6**

<sup>†</sup>U usporedbi s prethodnim 2,2-litarskim motorom Duratorq TDCI.

Sasvim novi dizelski motor Ford EcoBlue povećava učinkovitost potrošnje goriva i do 13 posto u odnosu na prethodni 2,2-litarski motor TDCI, s potrošnjom goriva od 6,7 l / 100 km\* i emisijama CO<sub>2</sub> od 174 g/km\*; uz znatna poboljšanja okretnog momenta pri niskom broju o/min za poboljšanu upravljivost.

Svaki motor u asortimanu, od 105 KS, 130 KS i 170 KS, temelji se na najnaprednijoj izvedbi koja uključuje tehnologije niskog trenja, ubrizgavanje goriva pod iznimno visokim tlakom i najnovije tehnologije turbopnjača i izgaranja za osiguravanje niskih emisija NOx u skladu sa strogim normama Euro 6. Osim toga, novi motor ima i prednost promjenjivih servisnih intervala od dvije godine ili 60.000 km (što god prođe prije) za dodatno smanjenje vlasničkih troškova.

\*105 KS od 6,7 l / 100 km\* 174 g/km. Podaci iz ispitivanja kombiniranog ciklusa u okviru Novog europskog voznog ciklusa (NEDC).

**55 % manje NOx nego prema prethodnoj normi.**

Bolji radni učinak, manje emisija.

Transitovi potpuno novi 2,0-litarski dizelski motori Ford EcoBlue u skladu su sa strogim normama za emisije Euro 6, kojima je propisano smanjenje emisija dušikova oksida (NOx) od 55 % u odnosu na normu o emisijama Euro 5. Sustav selektivne katalitičke redukcije (SCR) upotrebljava AdBlue®, tekućinu na bazi uree/vode za pretvorbu emisija NOx u ispušnim plinovima u dušik i vodu. Filter za čestice zatim smanjuje količinu emitiranih krutih čestica iz ispušnog sustava vozila za više od 99 %.

# Odaberite motor koji vam najbolje odgovara.

**360 Nm**  
**105 KS** Od **174 g/km\***

## Učinkovitiji

**Potpuno novi 2,0-litarski motor Ford EcoBlue od 105 KS**

Izrađen za ispunjavanje strogih zahtjeva normi za emisije Euro 6, Transitov potpuno novi 2,0-litarski dizelski motor Ford EcoBlue od 105 KS (77 kW) / 360 Nm kombinira izvanrednu učinkovitost potrošnje goriva (od ukupno samo 6,7 l / 100 km\*) s izvrsnom upravljivošću i profinjenošću. Zahvaljujući njegovoj najnaprednijoj izvedbi operativni troškovi ostaju niski bez smanjenja korisne nosivosti ili radnog učinka.

\*105 KS od 6,7 l / 100 km, 174 g/km. Podaci iz ispitivanja kombiniranog ciklusa u okviru Novog europskog voznog ciklusa (NEDC).

**385 Nm**  
**130 KS** Od **174 g/km\*\***

## Fleksibilniji

**Potpuno novi 2,0-litarski motor Ford EcoBlue od 130 KS**

Potpuno novi 2,0-litarski dizelski motor Ford EcoBlue od 130 KS (96 kW) / 385 Nm u skladu s normama Euro 6 postiže ravnotežu radnog učinka. Pruža dodatnu snagu i okretni moment potrebne za poboljšanje ukupne mase kompozicije (GTM) i ploče prikolice s kočnicom bez povećanja emisija.

\*\*105 KS od 6,7 l / 100 km, 174 g/km. Podaci iz ispitivanja kombiniranog ciklusa u okviru Novog europskog voznog ciklusa (NEDC).

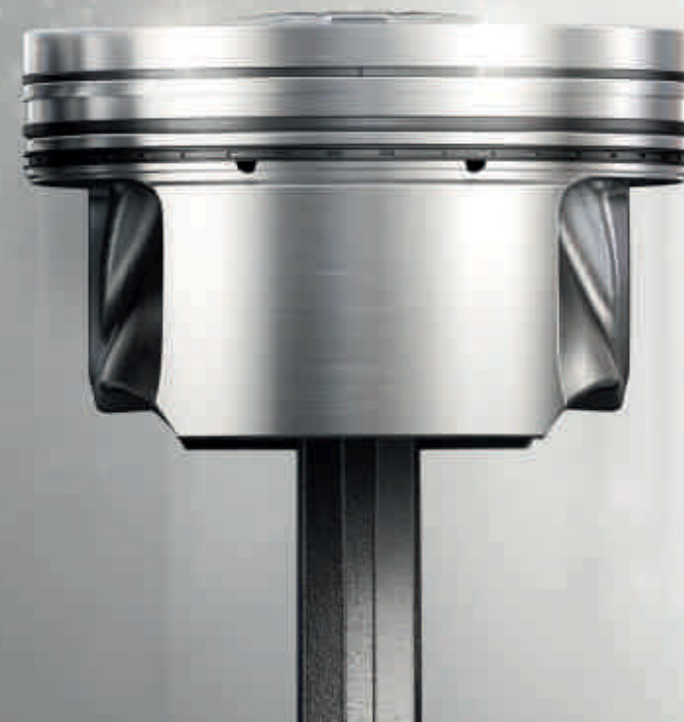
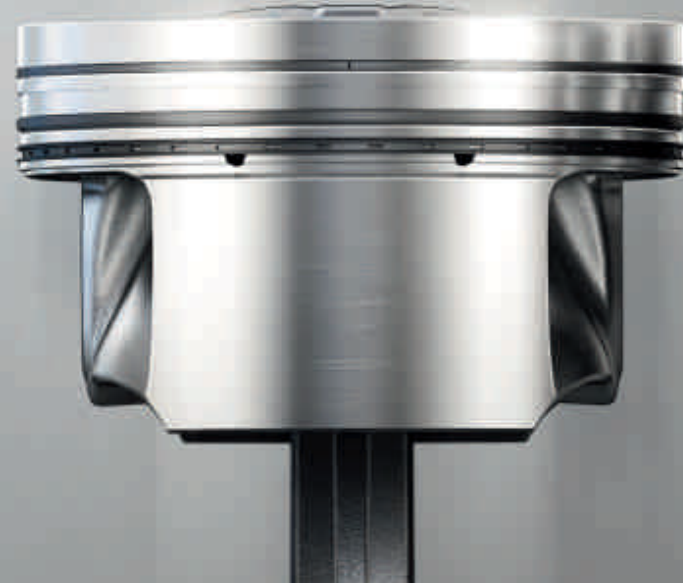
**405 Nm**  
**170 KS** Od **178 g/km\*\*\***

## Snažniji

**Potpuno novi 2,0-litarski motor Ford EcoBlue od 170 KS**

Izvanredan, potpuno novi 2,0-litarski dizelski motor Ford EcoBlue od 170 KS (125 kW) u skladu s normama Euro 6 postiže nevjerojatnih 405 Nm okretnog momenta. Kao najjači motor u asortimanu, zahvaljujući svojoj prikladnosti za zahtjevan rad, on je savršen izbor za prijevoz teških tereta i vuču, a usto ipak osigurava izvanrednu učinkovitost potrošnje goriva (od ukupno samo 6,9 l / 100 km\*\*\*).

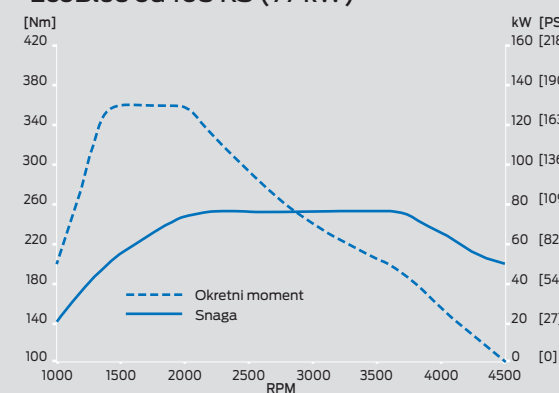
\*\*\*105 KS od 6,7 l / 100 km, 174 g/km. Podaci iz ispitivanja kombiniranog ciklusa u okviru Novog europskog voznog ciklusa (NEDC).



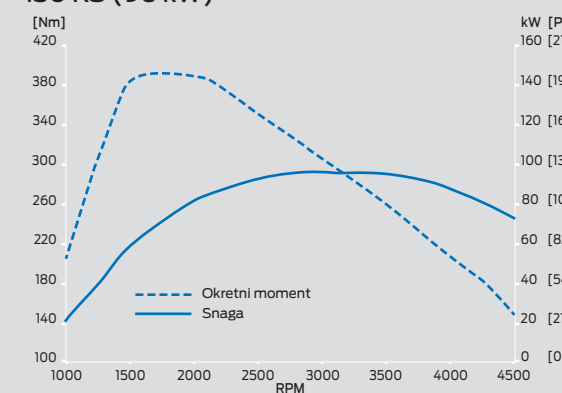
Veći okretni moment.  
Veća vučna snaga.

Uz veću maksimalnu snagu i okretni moment te do 20 % veći okretni moment pri niskom broju o/min u odnosu na jednakovrijedan motor prethodne generacije, svaki od 2,0-litarskih motora Ford EcoBlue osigurava izvrstan radni učinak u pogledu niske potrošnje goriva i fleksibilnosti. Izbor između triju izvedbi snage i okretnog momenta znači da postoji motor koji odgovara potrebama svakog posla.

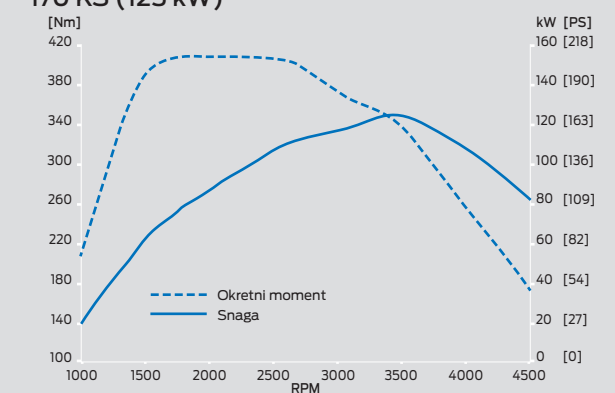
**Potpuno novi 2,0-litarski motor Ford EcoBlue od 105 KS (77 kW)**



**Potpuno novi 2,0-litarski motor Ford EcoBlue od 130 KS (96 kW)**



**Potpuno novi 2,0-litarski motor Ford EcoBlue od 170 KS (125 kW)**





# Automatski mjenjač SelectShift



Transitov automatski mjenjač SelectShift sa šest brzina omogućuje ugodnu i opuštajuću vožnju, osobito u gustom prometu s čestim zaustavljanjima i pokretanjima. Mjenjač vam omogućuje ručno mijenjanje brzina po želji, s pomoću ručice mjenjača montirane na upravljačku ploču, kao i blokiranje brzina u zahtjevnijim uvjetima vožnje, npr. na skliskim površinama ili strmim nagibima. (Opcija na modelima s pogonom na prednje kotače)

# Skup svih dijelova rezultira manjim troškovima.

Kvaliteta i trajnost ugrađeni su u Transit Chassis Cab u svakoj pojedinosti. Nakon mnogo godina upotrebe još uvijek pruža odličan osjećaj, vozi isto tako dobro, kao i prvog dana kada ste ga preuzeli.

**Produljeni promjenjivi servisni intervali** do 60.000 km ili dvije godine (što god dođe prije) dodatno smanjuju operativne troškove.

**Auto-Start-Stop** automatski isključuje motor kada se zaustavite i stavite vozilo u neutralni položaj. Ponovno se lako i brzo pokreće kada želite krenuti, smanjujući pritom potrošnju goriva i emisije ispušnih plinova. (Opcija. Standardno na modelima s automatskim mjenjačem)

**Svjetlosni indikator upozorenja** za nadzor motornog ulja zasvijetlit će ako se stanje motornog ulja između dva servisa pogorša. (Standardno)

**Visoko postavljena svjetla** ugrađena su iznad ravnine odbojnika i tako su zaštićena od oštećivanja i štete uslijed nezgode kod spore vožnje. (Standardno)

**Osjetnici istrošenosti tarnih pločica kočnica** upozoravaju kad ih je potrebno promijeniti. (Standardno)

**Senzor filtra za gorivo** upozorava prilikom ulaska vode ili blokade sustava goriva. (Standardno)

**Sustav nadopune goriva bez poklopca Ford Easy-Fuel** – jedinstvena zaštitna značajka kako nitko ne bi mogao slučajno natočiti nepravilnu vrstu goriva. Uz to, ne treba dirati zaprljani čep za gorivo. (Standardno)

**12-godišnje jamstvo na prohrđavanje** pruža sigurnost protiv perforacija karoserije kroz ploču lima. (Standardno)



**Upozorenje za vozača<sup>02)</sup>**

Sustav odašilje upozorenje ako otkrije smanjenje razine pozornosti vozača. Prvo se na ploči s instrumentima prikazuje ikona upozorenja, a zatim se oglašava zvuk upozorenja ako se pozornost vozača dodatno smanji. (Opcija kao dio paketa)



**Stabilizacija pri bočnom udaru vjetra<sup>01)</sup>**

Pomaže vozaču da ostane u prometnoj traci u vjetrovitim uvjetima s pomoću sustava ESC koji otkriva kada na vozilo utječe bočni vjetar.



**Sustav za prepoznavanje prometnih znakova<sup>02)</sup>**

Automatski očitava standardne znakove ograničenja brzine i prikazuje propisano ograničenje brzine na ploči s instrumentima.

# Kada nemate vremena za razmišljanje, Transit je već reagirao.

Uz pomoć radara i kamere **Sustav upozorenja na mogući sudar<sup>02)</sup>** pomno promatra cestu pred vama. Sustav otkriva druga vozila te vas može upozoriti na mogući sudar. Ako ne odgovorite na znakove upozorenja sustava, **Aktivno kočenje<sup>02)</sup>** unaprijed priprema kočni sustav i može automatski aktivirati kočnice radi izbjegavanja ili ublažavanja bilo kakvog udarca. (Opcija)

**Upozorenje na napuštanje trake<sup>02)</sup>**

Potreban je samo trenutak nepažnje da vozilo skrene iz trake tijekom vožnje autocestom. Upozorenje na napuštanje trake prepoznaje kada se približavate cestovnim oznakama bez uporabe pokazivača smjera te vas na to upozorava vibriranjem kola upravljača. (Opcija)

<sup>01)</sup>Koristi senzore.

<sup>02)</sup>Radi pri brzinama većim od 65 km/h na cestama s više prometnih traka s jasno vidljivim oznakama prometnih traka.

<sup>1)</sup>Značajka sigurnosti.

<sup>2)</sup>Značajka pomoći vozaču.



Pretvorbe za gospodarsku uporabu i prijevoz tereta.



#### Izvanredna fleksibilnost

Transit Chassis Cab savršen je asortiman vozila za specijalističke pretvorbe. Zahvaljujući kombinaciji konstrukcije okvira od čelika visoke vlačne čvrstoće, ugrađenih montažnih točaka i niskih šipki okvira Transitom se može obavljati mnoštvo zadataka, uz tek malo preinaka ili čak bez njih.



## Izvrsna prilagodljivost raznim vrstama karoserija.

Tijekom dizajniranja modela Transit Chassis Cab blisko smo surađivali s tvrtkama iz sektora izrade karoserija kako bismo osigurali jednostavnu i učinkovitu ugradnju svih standardnih vrsta karoserija, kao i najtraženijih rješenja. Izbor različitih stilova kabina, duljina okvira i konfiguracija pogonskog sklopa pruža dobar temelj za niz pretvorbi i omogućuje izvođenje gotovo svake prilagodbe.

Prikazane pretvorbe karoserije samo su ilustrativne prirode. Prikazani rezervni kotač je opcija.

Napomena: tehničke informacije za pretvorbu vozila dostupne su na internetu u dokumentu Body and Equipment Mounting Manual (Priručnik za montažu karoserije i opreme) na stranici [etis.ford.com](http://etis.ford.com) pod stavkom information (informacije) > vehicle conversions (pretvorbe vozila)

Pretvorbe za hitne slučajeve i pristup invalidskim kolicima.



Pretvorbe za rekreaciju i prijevoz putnika.



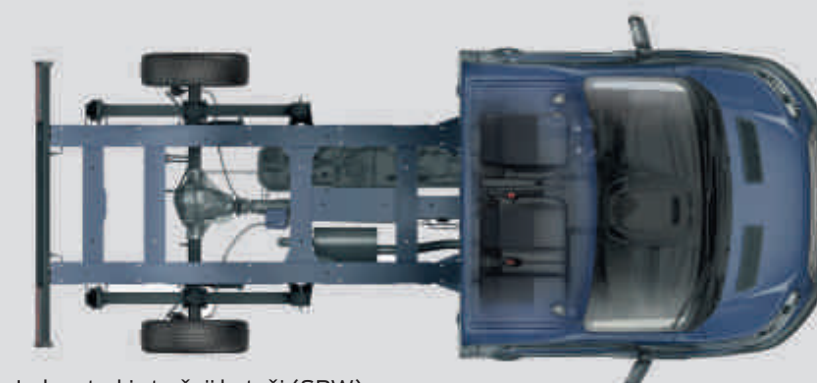
**Chassis Cab L1** (kratki međuosovinski razmak) (nije dostupno)

Jednostruki stražnji kotač  
RWD (AWD dostupan na modelima 330)  
Dužina okvira šasije 2.775 mm

**3,140-3,365**  
kg GVM  
2/3 sjedala



Jednostruki stražnji kotači (SRW)



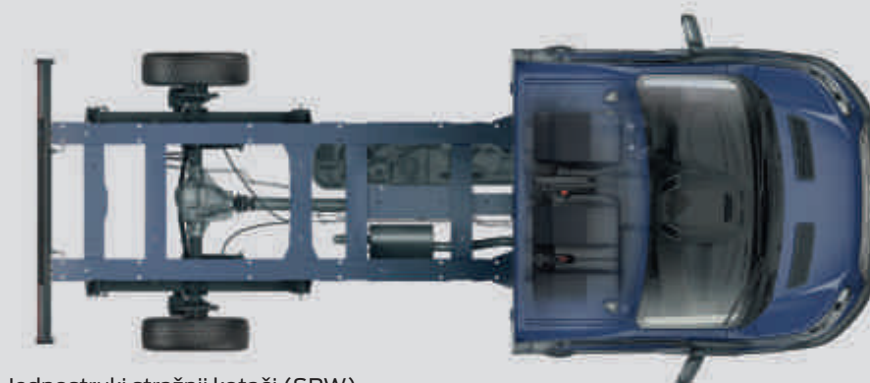
**Chassis Cab L2** (srednji međuosovinski razmak)

Jednostruki stražnji kotač/dvostruki stražnji kotač  
FWD/RWD/AWD  
Dužina okvira šasije 3.142 mm

**3,140-4,700**  
kg GVM  
2/3 sjedala



Dvostruki stražnji kotači (DRW)

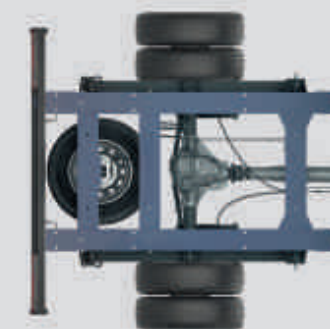


Jednostruki stražnji kotači (SRW)

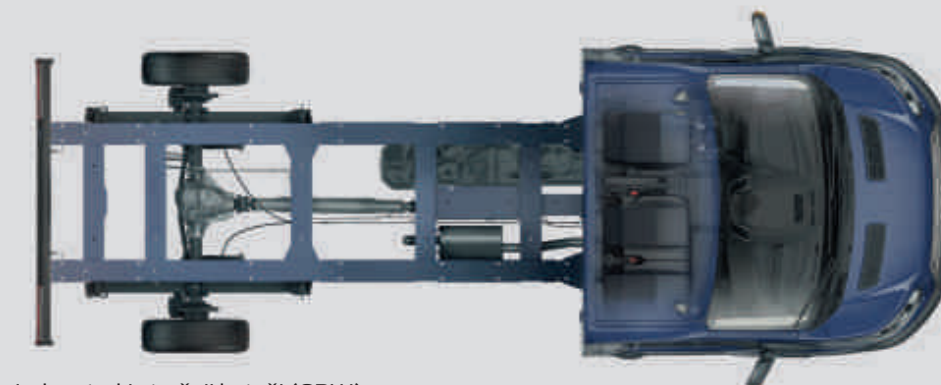
**Chassis Cab L3** (dugi međuosovinski razmak)

Jednostruki stražnji kotač/dvostruki stražnji kotač  
RWD/FWD/AWD  
Dužina okvira šasije 3.592 mm

**3,500-4,700**  
kg GVM  
2/3 sjedala



Dvostruki stražnji kotači (DRW)

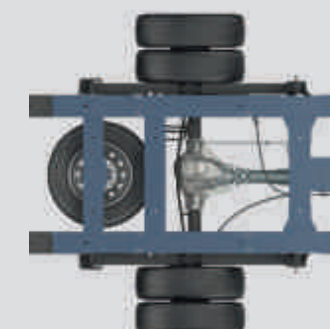


Jednostruki stražnji kotači (SRW)

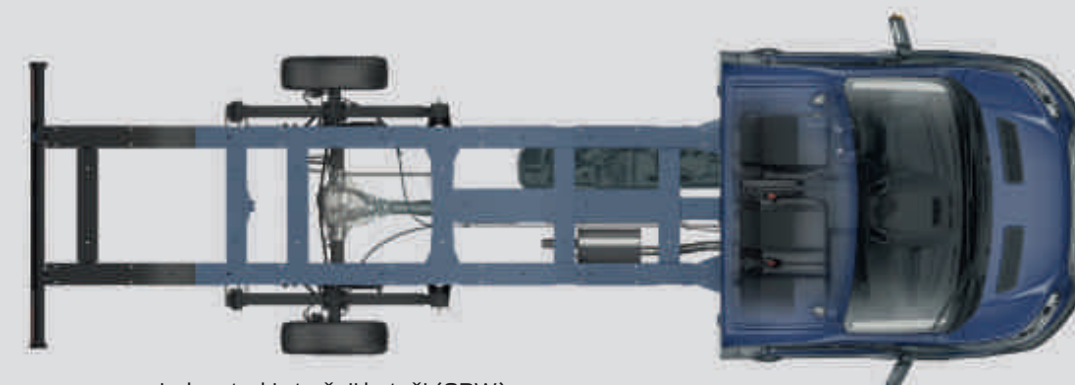
**Chassis Cab L4** (dugi međuosovinski razmak s produljenim okvirom)

Jednostruki stražnji kotač/dvostruki stražnji kotač  
RWD/AWD  
Dužina okvira šasije 4.149 mm

**3,500-4,700**  
kg GVM  
2/3 sjedala



Dvostruki stražnji kotači (DRW)

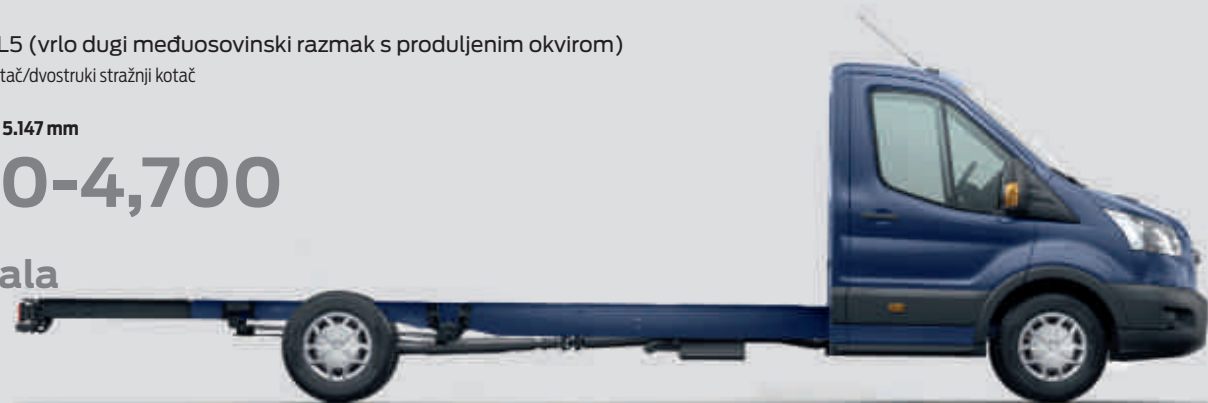


Jednostruki stražnji kotači (SRW)

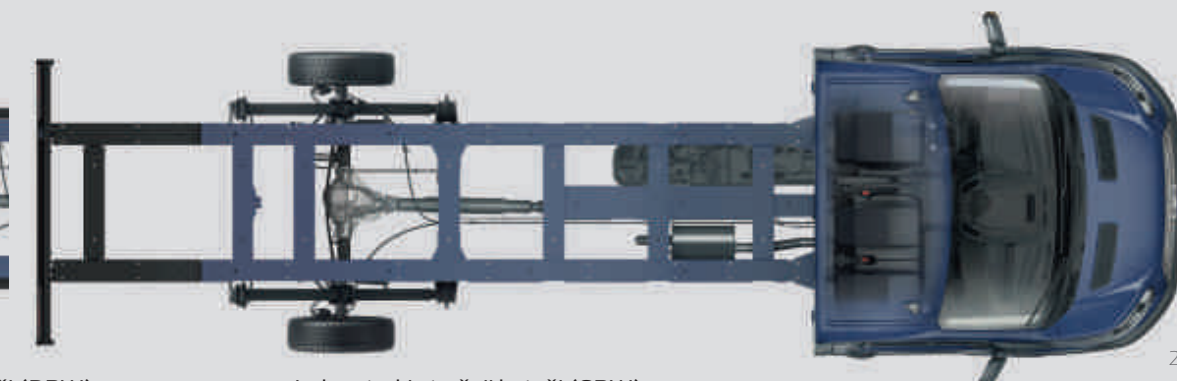
**Chassis Cab L5** (vrlo dugi međuosovinski razmak s produljenim okvirom)

Jednostruki stražnji kotač/dvostruki stražnji kotač  
RWD/AWD  
Dužina okvira šasije 5.147 mm

**3,500-4,700**  
kg GVM  
2/3 sjedala



Dvostruki stražnji kotači (DRW)



Jednostruki stražnji kotači (SRW)

**Chassis Double Cab L2** (srednji međuosovinski razmak)

Jednostruki stražnji kotač/dvostruki stražnji kotač

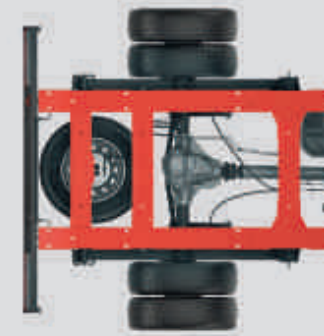
FWD/RWD/AWD

Dužina okvira šasije 2.327 mm

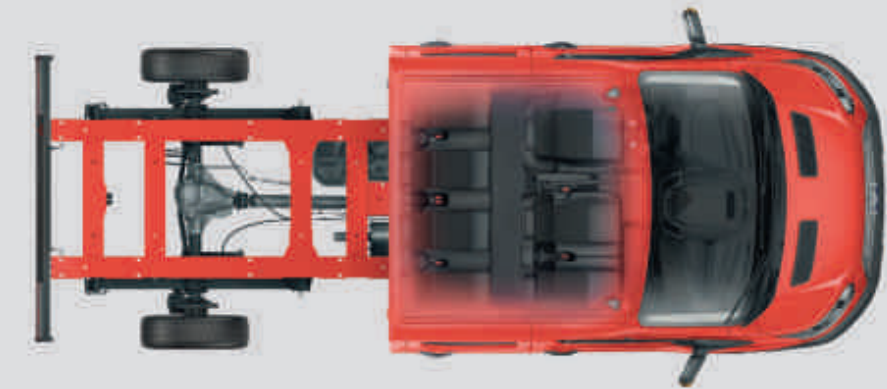
**3,140-4,700**

kg GVM

6/7 sjedala



Dvostruki stražnji kotači (DRW)



Jednostruki stražnji kotači (SRW)

**Chassis Double Cab L3** (dugi međuosovinski razmak)

Jednostruki stražnji kotač/dvostruki stražnji kotač

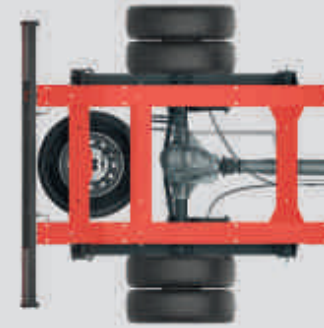
RWD/FWD/AWD

Dužina okvira šasije 2.777 mm

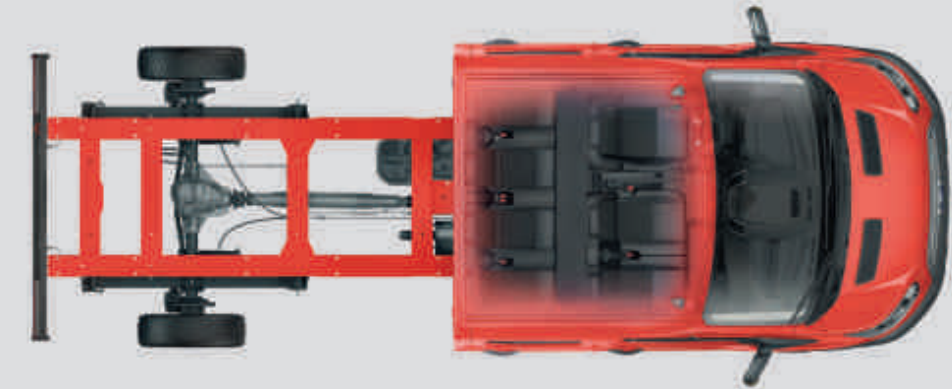
**3,500-4,700**

kg GVM

6/7 sjedala



Dvostruki stražnji kotači (DRW)



Jednostruki stražnji kotači (SRW)

**Chassis Double Cab L4** (dugi međuosovinski razmak s produljenim okvirom)

Jednostruki stražnji kotač/dvostruki stražnji kotač

RWD/AWD

Dužina okvira šasije 3.159 mm

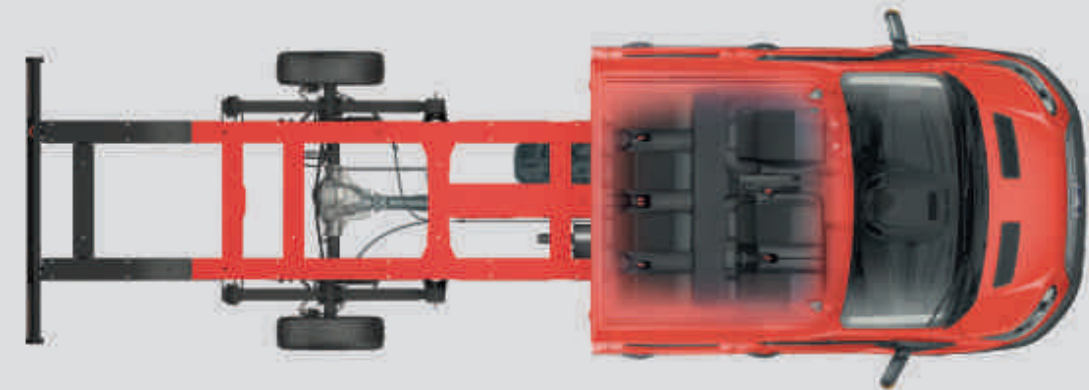
**3,500-4,700**

kg GVM

6/7 sjedala



Dvostruki stražnji kotači (DRW)



Jednostruki stražnji kotači (SRW)

**Chassis Double Cab L5** (vrlo dugi međuosovinski razmak s produljenim okvirom)

Jednostruki stražnji kotač/dvostruki stražnji kotač

RWD/AWD

Dužina okvira šasije 4.149 mm

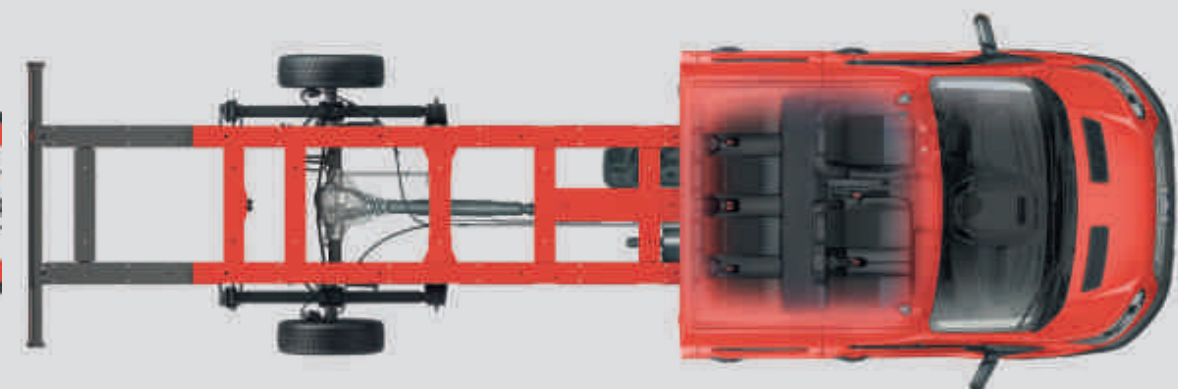
**3,500-4,700**

kg GVM

6/7 sjedala



Dvostruki stražnji kotači (DRW)



Jednostruki stražnji kotači (SRW)



Sustav nadopune goriva bez poklopca Ford Easy-Fuel  
(Standardno)



Slika desno Ford Transit Chassis Cab L3 Ambiente s običnom bojom karoserije Race Red.

# Ambiente

## Vanjske značajke

- Dnevna svjetla
- Ručno poravnanje glavnih svjetala
- Halogena glavna svjetla
- Osvjetljavanje staze vozaču i nakon isključenja motora
- Ručno prilagodljivi vanjski retrovizori s pokazivačima
- Naplatci
- Široke bočne letvice (jednoboje)

## Značajke unutrašnjosti

- Prednje sjedalo za dvije osobe sa spremištem ispod sjedala i sklopivim stolom
- Električno upravljanje prednjim staklima
- Električno centralno zaključavanje
- Preliminarni komplet zvučnog sustava
- Sjedalo vozača podesivo u 4 smjera
- Četverosmjerno podesivi stup upravljača
- Ručica mjenjača
- Svjetla dobrodošlice s postupnim prigušivanjem
- Gumeni pod u dijelu kabine, jednostavan za čišćenje

## Opcionalni paketi

- Visibility Pack Low - elektronički prilagodljivi grijani retrovizori, žaruljica upozorenja o razini sredstva za čišćenje u spremniku i grijano vjetrobransko staklo
- Upozorenje na napuštanje trake - sustav praćenja stanja vozača, kolo upravljača (četiri kraka, koža) sa zračnim jastukom, elektronički sustav za određivanje vjetrobranskog stakla, putno računalo, tempomat (dostupno samo sa sustavom Ice Pack koji uključuje SYNC, standardno na modelima N2)

Informacije o drugim opcijama potražite u odgovarajućem dijelu.

## Motori

- 105 KS (77 kW) / 360 Nm
- 130 KS (96 kW) / 385 Nm
- 170 KS (125 kW) / 405 Nm

**Napomena** Bluetooth® marka i logotipi vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih marki u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.

\*Fordova pomoć u nuždi inovativna je značajka sustava SYNC koja rabi mobilni telefon uparen i povezan s funkcijom Bluetooth® da bi putnici u vozilu mogli uputiti izravan poziv lokalnom komunikacijskom centru u slučaju sudara vozila pri kojem su se aktivirali zračni jastuci ili se isključila pumpa za gorivo. Ta je značajka uporabljiva u više od 40 europskih zemalja i regija.







Ručni klima-uređaj  
(Standardno)



Slika desno Fordov model Transit Chassis Cab L3 Trend u s metalik bojom karoserije Lunar Sky (Brisbane Brown) (opcija).

# Trend

## Dodatne vanjske značajke za model Ambiente

- Dvostruki elektronički prilagodljivi grijani vanjski retrovizori s pokazivačima
- Prednja svjetla za maglu
- Siva prednja maska

## Dodatne unutarnje značajke za model Ambiente

- Ice pack 2 - sustav Ice Low Audio, dva prednja zvučnika, jedna AM/FM antena, komande audio sustava na kolu upravljača, ulaz AUX, povezani radio AHU/AM/FM, Bluetooth®, USB
- Ručni klima-uređaj
- Tempomat s prilagodljivim ograničavačem brzine, putno računalo i kolo upravljača obloženo kožom

## Opcionalni paketi

- Visibility Pack 1 - elektronički prilagodljivi grijani retrovizori, žaruljica upozorenja o razini sredstva za čišćenje u spremniku i grijano vjetrobransko staklo
- Upozorenje na napuštanje trake - sustav praćenja stanja vozača, kolo upravljača (četiri kraka, koža) sa zračnim jastukom, elektronički sustav za odležavanje vjetrobranskog stakla, putno računalo, tempomat (dostupno sa sustavom Ice Pack koji uključuje SYNC, standardno na modelima N2)

Informacije o drugim opcijama potražite u odgovarajućem dijelu.

## Motori

- 105 KS (77 kW) / 360 Nm
- 130 KS (96 kW) / 385 Nm
- 170 KS (125 kW) / 405 Nm

Napomena Bluetooth® marka i logotipi vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih marki u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.



# Elektronička kontrola stabilnosti<sup>01)</sup>

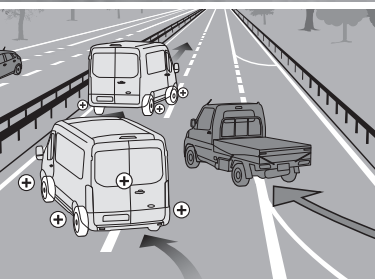
Fordov model Transit Chassis Cab opremljen je elektroničkom kontrolom stabilnosti (ESC)<sup>01)</sup> standardno. Napredni sustav neprestano nadzire stazu vozila i uspoređuje ju s namjeravanom rutom vozača. Ako sustav ESC registrira bitnu razliku, automatski će smanjiti okretni moment motora i aktivirati kočnice na pojedinim kotačima kako bi se vozilo stabiliziralo i zadržalo na stazi.

## Stabilizacija pri bočnom udaru vjetra<sup>01)</sup>

Pomaže vozaču da ostane u prometnoj traci u vjetrovitim uvjetima s pomoću sustava ESC koji otkriva kada na vozilo utječe bočni vjetar.

## Upravljanje u krivinama<sup>01)</sup>

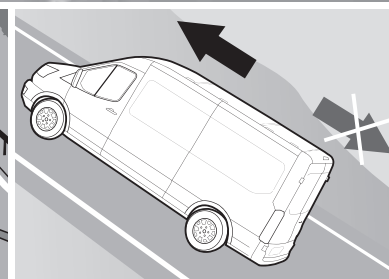
Ova značajka registrira ako vozač prebrzo uđe u zavoj te smanjuje okretni moment motora i aktivira kočnice na pojedinim kotačima radi zadržavanja kontrole nad vozilom. (Standardno)



## Sustav protiv prevrtanja<sup>01)</sup>

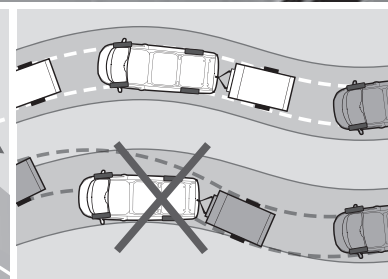
Fordov jedinstveni senzor brzine kotrljanja sustavu protiv prevrtanja pomaže održati gume na tlu kada se težište nalazi na visokom položaju i kada je poprečni nagib kolnika u zavoj u usmjeren suprotno od centra zavoja.

32 (Standardno)



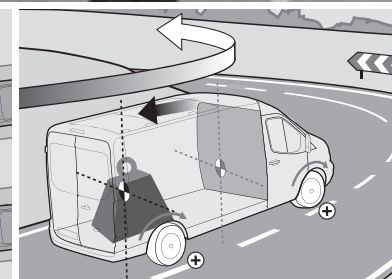
## Pomoć pri kretanju uzbrdo<sup>02)</sup>

Privremeno sprječavanje proklizavanja niz kosinu kada premješate nogu s papučice kočenja na papučicu ubrzivača. Sustav je aktivan u stupnjevima prijenosa za vožnju prema naprijed i natrag što ga čini savršenim za vuču i prijevoz teških tereta. (Standardno)



## Kontrola zanošenja prikolice<sup>01)</sup>

Kada otkrije zanošenje prikolice, sustav smanjuje okretni moment motora i aktivira kočnice na odgovarajućim kotačima radi ponovnog uspostavljanja kontrole. Standardno, no aktivira se opcionalnim Fordovim nastavcima za vuču prikolice.



## Upravljanje prilagođeno opterećenju (LAC)<sup>01)</sup>

Predviđen je za prilagođavanje odaziva sustava ESC<sup>01)</sup> radi kompenzacije u slučaju praznog, djelomično natovarenog ili potpuno natovarenog vozila. (Standardno)

# Iskoristite prednosti svojeg novog Forda

Želimo vam pomoći da iskoristite prednosti svojeg novog Forda. Da biste to učinili, morate znati koliko opterećenje vozilo može sigurno podnijeti.

Vaš zastupnik Fordovih gospodarskih vozila može vam dati stručni savjet o važnim aspektima specifikacija i pomoći vam da pronađete vozilo koje odgovara vašem budžetu i poslovnim potrebama.

## Novi Fordov model Transit projektiran je za prijevoz tereta – i to mnogo tereta.

Odabir novog gospodarskog vozila važna je odluka za koju treba razmotriti mnoge čimbenike. Dok su neki aspekti, kao što su odabir najprikladnijeg izvedenog modela i određivanje primarne namjene relativno jednostavni, drugi su, kao što je izračun korisne nosivosti, složeniji.

## Korisna nosivost

Kako biste izračunali korisnu nosivost, morate znati dvije stvari: bruto masu vozila (GVM) i masu praznog vozila.

**GVM** je maksimalna dopuštena težina natovarenog vozila spremnog za put, koja uključuje težinu samog vozila, dodatka, vozača i putnika (pretpostavljajući standardnu težinu u branši od 75 kg po osobi), tekućina, 90 % punog spremnika goriva (1 litra dizelskog goriva = približno 0,85 kg), opcionalne opreme i opreme dodane nakon prodaje te tereta.

Radi jednostavnosti Fordovi modeli Transit označeni su u skladu sa svojim GVM-ovima. Na primjer, 330 ima GVM od pribl. 3300 kg, a 350 ima GVM od pribl. 3500 kg.

**Masa praznog vozila** je težina vozila serije Ambiente sa standardnim specifikacijama, što uključuje tekućine i 90 % pun spremnik goriva, ali bez vozača, putnika ili tereta. Ako namjeravate opteretiti vozilo približno njegovoj maksimalnoj nosivosti, preporučuje se da prije izračuna korisne nosivosti iznosu mase praznog vozila pribrojite marginu pogreške od 5 % mase praznog vozila da biste izbjegli rizik od preopterećenja.

**Korisna nosivost** razlika je tih dviju vrijednosti.

## Bruto masa vozila minus masa praznog vozila = korisna nosivost

Kako bismo vam pomogli da odaberete odgovarajuće vozilo u skladu s vašim potrebama, evo detaljnijih objašnjenja o čimbenicima koji mogu utjecati na korisnu nosivost vozila. Oni među ostalim uključuju:

## Vozača i putnike

Težina vozača i putnika izračunava se na temelju standardne težine u branši od 75 kg po osobi. Zapamtite da vozač i putnici nisu uključeni u masu praznog vozila, pa će se, kada se vozač i putnici ukrcaju u vozilo, njegova korisna nosivost u skladu s time smanjiti.

## Tvornički ugrađene opcije

Većina tvornički ugrađenih opcija utjecat će na korisnu nosivost vozila. Na primjer, klimatizacijski uređaj može povećati težinu vozila za približno 18 kg, te se u skladu s time smanjuje korisna nosivost.

Međutim, odabirom prednjeg sjedala za jednu osobu umjesto standardnog sjedala za dvije osobe težina vozila smanjit će se za približno 12 kg, te će se njegova korisna nosivost za toliko povećati. Vaš zastupnik Fordovih gospodarskih vozila može vam reći koje značajke mogu povećati ili smanjiti masu praznog vozila i za koliko.

## Serijske

Sve mase praznih vozila navedene u ovoj brošuri odnose se na modele serije Ambiente standardnih specifikacija. Težina modela serije Trend bit će veća od modela Ambiente zbog povećane razine značajki i opreme.

## Proizvodna odstupanja

Varijacije u proizvodnji i proizvodnim postupcima znače da ne postoje dva vozila koja će imati sasvim istu težinu.

## Oprema i naknadne pretvorbe

Važno je pažljivo razmisliti što ćete raditi sa svojim vozilom nakon preuzimanja. Bilo koja dodatna oprema ili naknadne pretvorbe vozila mogu negativno utjecati na njegovu korisnu nosivost. Za više informacija i savjete obratite se svojem zastupniku Fordovih gospodarskih vozila.

Ako je korisna nosivost ključna za vaše poslovanje ili planirate prevoziti teret težine približne maksimalnom kapacitetu vozila, može vam pomoći vaš zastupnik Fordovih gospodarskih vozila. Na temelju svojeg stručnog iskustva i znanja može vam dati savjet o točnim specifikacijama vozila potrebnim za zadovoljavanje vaših posebnih poslovnih potreba.

**Napomena:** tehničke informacije za pretvorbu vozila dostupne su na internetu u dokumentu Body and Equipment Mounting Manual (Priručnik za montažu karoserije i opreme) na stranici [www.etis.ford.com](http://www.etis.ford.com) pod stavkom information (informacije) > vehicle conversions (pretvorbe vozila).

## Konfigurirajte svoje vozilo da odgovara vašem poslovanju

Fordova gospodarska vozila dostupna su uz velik izbor standardnih i opcionalnih značajki. Vaš zastupnik Fordovih gospodarskih vozila može vam pomoći utvrditi odgovarajuće značajke vozila za vaše posebne poslovne potrebe, uključujući tehničke stavke za naknadno opremanje specijaliziranom opremom ili pretvorbu.

<sup>01)</sup>Koristi senzore.

<sup>1)</sup>Značajka sigurnosti.

<sup>2)</sup>Značajka pomoći vozaču.

Mase, opterećenja i radna svojstva – L1

	Maks. bruto korisna nosivost (bez vozača) (kg)	Bruto masa vozila (kg)	Min. masa praznog vozila (bez vozača) (kg)	Masa na prednjoj osovini (kg)	Masa na stražnjoj osovini (kg)
<b>Šasija s jednostrukom kabinom (3 sjedala) bez platforme</b>					
<b>FWD</b>					
310 L2	1405-1477	3140	1657-1741	1650	1725
350 L2	1729-1817	3500	1684-1770	1750	2150
350 L3	1710-1798	3500	1702-1790	1750	2250
<b>RWD</b>					
350 L2 (SRW-DRW)	1531-1673	3500	1827-1969	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	1509-1651	3500	1849-1991	1750/1850	2250/2450
350 L3 (HDT VI) (SRW-DRW)		3500		1750/1850	2250/2450
350 L3 HD	1471-1547	3500	1941-2041	1850	2450
350 L4 (SRW-DRW)	1492-1634	3500	1866-2008	1750/1850	2250/2450
350 L4 (HDT VI) (SRW-DRW)	1470-1612	3500	1888-2030	1750/1850	2250/2450
350 L4 HD	1455-1529	3500	1958-2058	1850	2450
350 L5 (SRW-DRW)	1446-1588	3500	1912-2054	1850	2250/2450
350 L5 (HDT VI) (SRW-DRW)	1421-1563	3500	1937-2079	1850	2250/2450
470 L4	2605-2739	4700	1977-2079	1850	3300
470 L5	2560-2692	4700	2022-2126	1850	3300
<b>AWD</b>					
350 L2	1550-1630	3500	1862-1958	1850	2150
350 L3	1529-1607	3500	1884-1980	1850	2250
350 L4	1512-1590	3500	1900-1998	1850	2250
350 L5	1467-1543	3500	1945-2045	1850	2250
<b>Šasija s dvostrukom kabinom (7 sjedala) bez platforme</b>					
<b>FWD</b>					
310 L2	1247-1311	3140	1814-1908	1650	1725
350 L2	1571-1651	3500	1842-1936	1750	2150
<b>RWD</b>					
350 L2 (SRW-DRW)	1369-1511	3500	1989-2131	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	1347-1489	3500	2011-2153	1750/1850	2250/2450
350 L4 (SRW-DRW)	1330-1472	3500	2028-2170	1750/1850	2250
350 L5 (SRW-DRW)	1274-1416	3500	2084-2226	1850	2250/2450
470 L4	2447-2573	4700	2135-2245	1850	3300
470 L5	2393-2515	4700	2190-2302	1850	3300
<b>AWD</b>					
350 L2	1392-1464	3500	2020-2124	1850	2150
350 L3	1371-1441	3500	2042-2146	1850	2250
350 L4	1354-1424	3500	2058-2164	1850	2250
350 L5	1300-1366	3500	2113-2221	1850	2250

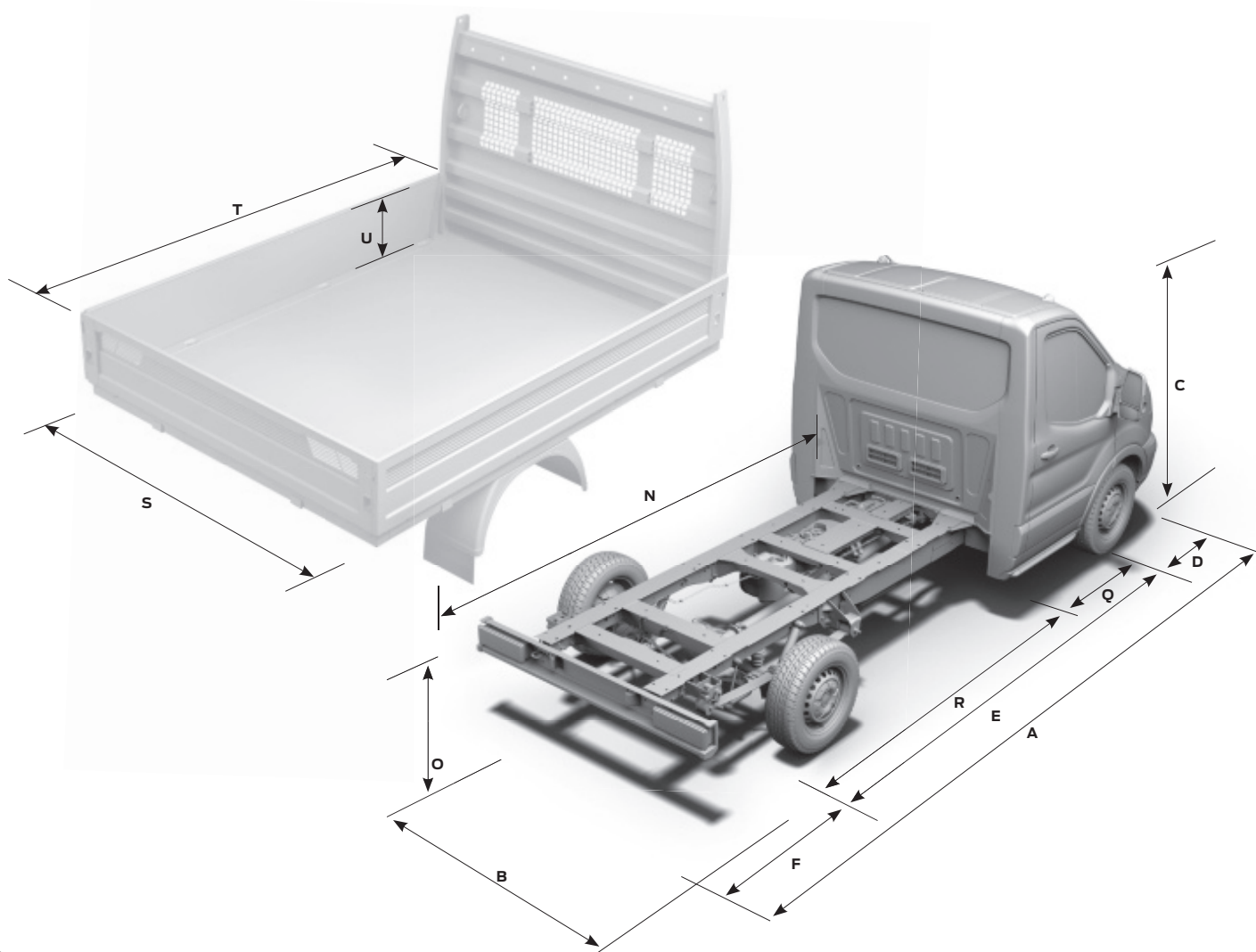
Mase, opterećenja i radna svojstva – L2

	Maks. bruto korisna nosivost (bez vozača) (kg)	Bruto masa vozila (kg)	Min. masa praznog vozila (bez vozača) (kg)	Masa na prednjoj osovini (kg)	Masa na stražnjoj osovini (kg)
<b>Šasija s jednostrukom kabinom (3 sjedala) s platformom</b>					
<b>FWD</b>					
310 L2	1126-1184	3140	1935-2035	1650	1725
350 L2	1448-1522	3500	1965-2065	1750	2150
350 L3	1396-1468	3500	2016-2120	1750	2250
<b>RWD</b>					
350 L2 (SRW-DRW)	1232-1385	3500	2115-2268	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	1175-1329	3500	2171-2325	1750/1850	2250/2450
350 L3 (HDT VI) (SRW-DRW)	1151-1305	3500	2195-2349	1750/1850	2250/2450
350 L3 HD	1135-1193	3500	2278-2394	1850	2450
350 L4 (SRW-DRW)	1116-1271	3500	2229-2384	1750/1850	2250/2450
350 L4 (HDT VI) (SRW-DRW)	1094-1249	3500	2251-2406	1750/1850	2250/2450
350 L4 HD	1069-1123	3500	2344-2464	1850	2450
350 L5 (SRW-DRW)	988-1130	3500	2370-2512	1850	2250/2450
350 L5 (HDT VI) (SRW-DRW)	963-1105	3500	2395-2537	1850	2250/2450
470 L4	2219-2333	4700	2363-2485	1850	3300
470 L5	2092-2200	4700	2490-2618	1850	3300
<b>AWD</b>					
350 L2	1269-1335	3500	2143-2253	1850	2150
350 L3	1215-1277	3500	2198-2310	1850	2250
350 L4	1158-1218	3500	2254-2370	1850	2250
350 L5	1021-1073	3500	2392-2514	1850	2250
<b>Šasija s dvostrukom kabinom (7 sjedala) s platformom</b>					
<b>FWD</b>					
310 L2	1247-1311	3140	1814-1908	1650	1725
350 L2	1336-1404	3500	2077-2183	1750	2150
<b>RWD</b>					
350 L2 (SRW-DRW)	1117-1270	3500	2230-2383	1750/1850	2150/2450
350 L3 (SRW-DRW)	1075-1227	3500	2273-2425	1750/1850	2250/2450
350 L4 (SRW-DRW)	1029-1182	3500	2318-2471	1750/1850	2250/2450
350 L5 (SRW-DRW)	899-1041	3500	2459-2601	1850	2250/2450
470 L4	2154-2264	4700	2429-2553	1850	3300
470 L5	2027-2131	4700	2555-2687	1850	3300
<b>AWD</b>					
350 L2	1157-1217	3500	2255-2371	1850	2150
350 L3	1115-1173	3500	2297-2415	1850	2250
350 L4	1072-1126	3500	2341-2461	1850	2250
350 L5	934-982	3500	2478-2606	1850	2250

## Dimenzije – jedna kabina

	Šasija L2 – jednostruka kabina		Šasija L3 – jednostruka kabina		Šasija L4 – jednostruka kabina		Šasija L5 – jednostruka kabina	
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD
<b>A</b> Ukupna duljina	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577	7577
<b>B</b> Ukupna širina s retrovizorima (standardno/široko)	2474/n. p.	2474/2746	2474/n. p.	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Ukupna širina sa sklopljenim retrovizorima (standardno/široko)	2112/n. p.	2112/2119	2112/n. p.	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Ukupna širina bez retrovizora (SRW/DRW)	2052/n. p.	2052/2111	2052/n. p.	2052/2111	2052/2111	2052/2111	2066/2111	2066/2111
<b>C</b> Ukupna visina (maksimalna)	2194	2210	2186	2202	2214	2214	2206	2206
<b>D</b> Od prednjeg dijela vozila do sredine prednjeg kotača	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>E</b> Međuosovinski razmak	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522	4522
<b>F</b> Od stražnjeg dijela vozila do sredine stražnjeg kotača	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032	2032
<b>N</b> Duljina okvira šasije	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147	5147
<b>O</b> Visina od poda do okvira šasije*	737/745	722/740	731/732	736-738	740/752	740/752	747/760	747/760
<b>Q</b> Od stražnjeg dijela kabine do sredine prednjeg kotača	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
<b>R</b> Od stražnjeg dijela kabine do sredine stražnjeg kotača	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115	3115
<b>Dimenzije platforme (mm)**</b>								
Ukupna duljina (uključujući platformu)	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797	7797
Ukupna širina (uključujući platformu) bez retrovizora (SRW/DRW)	2098/n. p.	2098/2198	2098/n. p.	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2198	2198
Širina unutarnjeg tovarnog prostora (SRW/DRW)	2038/n. p.	2038/2138	2038/n. p.	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2138	2138
Duljina unutarnjeg tovarnog prostora	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235	5235
<b>Krug okreta (m)</b>								
Od rubnika do rubnika	12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	14.0	15.8	15.8

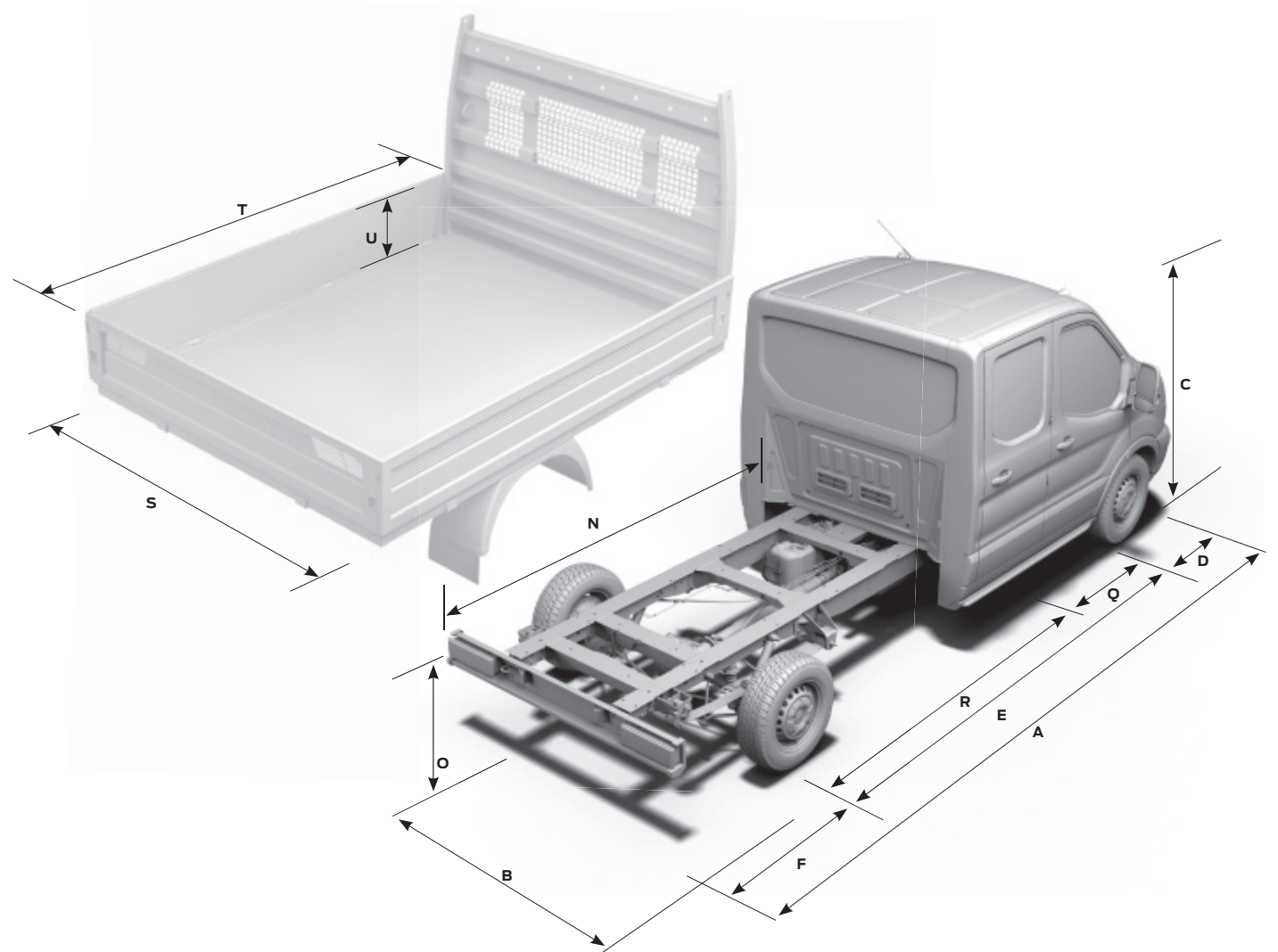
L1 = kratki međuosovinski razmak, L2 = srednji međuosovinski razmak, L3 = dugi međuosovinski razmak, L4 = produžena duljina dugog međuosovinskog razmaka, L5 = produžena duljina izuzetno dugog međuosovinskog razmaka. FWD = pogon na prednje kotače, RWD = pogon na stražnje kotače, AWD = pogon na sve kotače, SRW = jednostruki stražnji kotači, DRW = dvostruki stražnji kotači. Sve dimenzije (prikazane u mm) podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na modele s minimalnim specifikacijama te ne uključuju dodatnu opremu. \*Dimenzije visine odnose se na raspon od minimalnih do maksimalnih vrijednosti potpuno opterećenog vozila s najmanjom korisnom nosivošću do neopterećenog vozila s najvećom korisnom nosivošću. Ove su slike informativne prirode. \*\*Napomena: te dimenzije podložne su proizvodnim tolerancijama od +/- 50 mm i bile su točne u trenutku tiskanja ove brošure. Cijela karoserija i oprema moraju se montirati u skladu s Priručnikom za montiranje karoserije i opreme vozila Transit.



## Dimenzije – dvostruka kabina

	Šasija L2 – dvostruka kabina		Šasija L3 – dvostruka kabina		Šasija L4 – dvostruka kabina		Šasija L5 – dvostruka kabina	
	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD	RWD/AWD
<b>A</b> Ukupna duljina	5572	5572	6022	6404	7394	7394	7394	7394
<b>B</b> Ukupna širina s retrovizorima (standardno/široko)	2474/n. p.	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Ukupna širina sa sklopljenim retrovizorima (standardno/široko)	2112/n. p.	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Ukupna širina bez retrovizora (SRW/DRW)	2066/n. p.	2066/2111	2066/2111	2066/2111	2066/2111	2066/2111	2066/2111	2066/2111
<b>C</b> Ukupna visina (maksimalna)	2214	2227	2218	2220	2211	2211	2211	2211
<b>D</b> Od prednjeg dijela vozila do sredine prednjeg kotača	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
<b>E</b> Međuosovinski razmak	3504	3504	3954	3954	4522	4522	4522	4522
<b>F</b> Od stražnjeg dijela vozila do sredine stražnjeg kotača	1045	1045	1045	1427	1849	1849	1849	1849
<b>N</b> Duljina okvira šasije	2327	2327	2777	3159	4149	4149	4149	4149
<b>O</b> Visina od poda do okvira šasije*	732/738	732/734	715/735	717/734	722/742	722/742	722/742	722/742
<b>Q</b> Od stražnjeg dijela kabine do sredine prednjeg kotača	2222	2222	2222	2222	2222	2222	2222	2222
<b>R</b> Od stražnjeg dijela kabine do sredine stražnjeg kotača	1282	1282	1732	1732	2300	2300	2300	2300
<b>Dimenzije platforme (mm)**</b>								
Ukupna duljina (uključujući platformu)	5767	5767	6204	6587	7612	7612	7612	7612
Ukupna širina (uključujući platformu) bez retrovizora (SRW/DRW)	2098/n. p.	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Širina unutarnjeg tovarnog prostora (SRW/DRW)	2038/n. p.	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Duljina unutarnjeg tovarnog prostora	2385	2385	2795	3205	4235	4235	4235	4235
<b>Krug okreta (m)</b>								
Od rubnika do rubnika	12.6	12.6	14.0	14.0	15.8	15.8	15.8	15.8

L2 = srednji međuosovinski razmak, L3 = dugi međuosovinski razmak, L4 = produžena duljina dugog međuosovinskog razmaka, L5 = produžena duljina izuzetno dugog međuosovinskog razmaka. FWD = pogon na prednje kotače, RWD = pogon na stražnje kotače, AWD = pogon na sve kotače, SRW = jednostruki stražnji kotači, DRW = dvostruki stražnji kotači. Sve dimenzije (prikazane u mm) podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na modele s minimalnim specifikacijama te ne uključuju dodatnu opremu. \*Dimenzije visine odnose se na raspon od minimalnih do maksimalnih vrijednosti potpuno opterećenog vozila s najmanjom korisnom nosivošću do neopterećenog vozila s najvećom korisnom nosivošću. Ove su slike informativne prirode. \*\*Napomena: te dimenzije podložne su proizvodnim tolerancijama od +/- 50 mm i bile su točne u trenutku tiskanja ove brošure. Cijela karoserija i oprema moraju se montirati u skladu s Priručnikom za montiranje karoserije i opreme vozila Transit.



## Gorivo, učinkovitost i emisije

	Prijenosni omjer osovine <sup>99</sup>	Emisije CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>100</sup>	Potrošnja goriva u litrama / 100 km <sup>100</sup>		
			U gradu	Izvan grada	Kombinirana vožnja
<b>Šasija s jednostrukom kabinom</b>					
<b>FWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)	3.94	177	7.0	6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)	4.19	177	7.0	6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	4.71	184-186	7.7-7.8	6.9-7.0	7.1-7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	4.43	181-183	7.3	6.8-6.9	7.0-7.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW) s automatskim mjenjačem	3.65	197-200	8.0	7.2-7.3	7.6-7.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.19	181	7.3	6.7	7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.93	čeka se potvrda	čeka se potvrda	čeka se potvrda	čeka se potvrda
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW) s automatskim mjenjačem	3.65	197-200	8.0	7.2-7.3	7.6-7.7
<b>RWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	3.15	187-189	8.0	6.7-6.8	7.2-7.3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	3.55	200	8.7	7.1	7.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	4.10	212	9.1	7.5	8.2
<b>AWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	4.10	228	10.2	8.0	8.8
<b>Šasija s dvostrukom kabinom</b>					
<b>FWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)	3.94	179	7.1	6.7	6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)	4.19	179	7.1	6.7	6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	4.43	183	7.3	6.9	7.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW) s automatskim mjenjačem	3.65	čeka se potvrda	čeka se potvrda	čeka se potvrda	čeka se potvrda
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	4.71	186	7.8	7.0	7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.19	183	7.4	6.8	7.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.93	čeka se potvrda	čeka se potvrda	čeka se potvrda	čeka se potvrda
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW) s automatskim mjenjačem	3.65	čeka se potvrda	čeka se potvrda	čeka se potvrda	čeka se potvrda
<b>RWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	3.15	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	3.55	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	4.10	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.
<b>AWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	4.10	n. p.	n. p.	n. p.	n. p.

**Napomena:** svi motori stupnja 6 LDTIII i stupnja VI HDT uključuju filtar dizelskih čestica (cDPF) i sustav za automatsko pokretanje i zaustavljanje (Auto-Start-Stop). Sustav za automatsko pokretanje i zaustavljanje (Auto-Start-Stop) smanjuje emisije CO<sub>2</sub> za 6 g/km i potrošnju goriva i između 0,2 i 0,4 litre / 100 km. Upotrijebljena referentna masa uključuje standardnu dodanu masu (DAM). Ta metoda regulacije podrazumijeva dodavanje pretpostavljene mase masi praznog vozila koja može biti veća od referentne mase za određenu vrstu motora, što nije mjerljivo prema propisima te je ovdje naznačeno kao n.p.<sup>99</sup>Prijenosni omjer osovine prikazan u primjeru dostupan je ovisno o modelu, korisnoj nosivosti s bruto masom vozila i kombinaciji motora. <sup>100</sup>Deklarirana potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> za motore stupnja VI HDT izmjereni su prema tehničkim zahtjevima i specifikacijama europske Direktive 80/1268/EEZ i ECE R101.01. Deklarirana potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> za motore stupnja 6 LDTIII izmjereni su prema tehničkim zahtjevima i specifikacijama europske Uredbe (EZ) 715/2007 i najnovijim izmjenama i dopunama. Potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> navedeni su za vrstu vozila, a ne za pojedinačni automobil. Primijenjeni standardni ispitni postupak omogućuje usporedbu različitih vrsta vozila; specifikacije i odabrane opcije mogu imati utjecaja na npr. težinu vozila, te stoga i na emisije i potrošnju goriva, a mogu utjecati i na vrijednosti u dokumentaciji pojedinog vozila. Ove informacije nisu dio ponude nijednog proizvoda. Potrošnja goriva u stvarnim uvjetima može se razlikovati jer učinkovitost korištenja goriva ovisi o konfiguraciji (pojedinačnog) vozila, navikama pri vožnji, uporabi tehničke opreme kao što je klimatizacija te drugim čimbenicima koji nisu tehničke prirode.

## Udobna vožnja

### Automatski mjenjač SelectShift

Za veću udobnost i praktičnost u gradskoj vožnji modeli s pogonom na prednje kotače izvedeni iz serije Transit dostupni su s automatskim mjenjačem SelectShift sa šest brzina. Mjenjač je udoban za rukovanje, osjetljiv i učinkovit, a usto omogućuje ručno mijenjanje brzina s pomoću tipki na ručici mjenjača. (Opcija na modelima s pogonom na prednje kotače)



## Gorivo, učinkovitost i emisije s platformom

	Prijenosni omjer osovine <sup>99</sup>	Emisije CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>100</sup>	Potrošnja goriva u litrama / 100 km <sup>100</sup>		
			U gradu	Izvan grada	Kombinirana vožnja
<b>Jednostruka kabina s platformom</b>					
<b>FWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)	3.94	174	7.0	6.4	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)	4.19	174	7.0	6.4	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	4.71	179-182	7.6	6.6	6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	4.43	176-179	7.1-7.3	6.6-6.7	6.8-6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW) s automatskim mjenjačem	3.65	190-194	7.8-7.9	7.0-7.1	7.3-7.5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.19	178	7.2	6.6	6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.93	čeka se potvrda	čeka se potvrda	čeka se potvrda	čeka se potvrda
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW) s automatskim mjenjačem	3.65	190-194	7.8-7.9	7.0-7.1	7.3-7.5
<b>RWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	3.15	182-187	7.8-8.0	6.4-6.7	7.0-7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	3.55	193-198	8.5-8.6	6.8-7.0	7.5-7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	4.10	208-212	9.0-9.1	7.3-7.5	7.9-8.1
<b>AWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	4.10	224-226	10.1-10.2	7.7-7.8	8.6-8.7
<b>Dvostruka kabina s platformom</b>					
<b>FWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)	3.94	177	7.0	6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)	4.19	177	7.0	6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	4.43	179	7.3	6.7	6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW) s automatskim mjenjačem	3.65	194	7.9	7.1	7.5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	4.71	182	7.6	6.8	7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.19	181	7.3	6.7	7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.93	čeka se potvrda	čeka se potvrda	čeka se potvrda	čeka se potvrda
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW) s automatskim mjenjačem	3.65	194	7.9	7.1	7.5
<b>RWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	3.15	185-187	8.0	6.6-6.7	7.1-7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	3.55	196-198	8.6	6.9-7.0	7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	4.10	208-212	9.0-9.1	7.3-7.5	8.0-8.2
<b>AWD</b>					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)	4.10	226	10.2	7.8	8.7

**Napomena:** svi motori stupnja 6 LDTIII i stupnja VI HDT uključuju filtar dizelskih čestica (cDPF) i sustav za automatsko pokretanje i zaustavljanje (Auto-Start-Stop). Sustav za automatsko pokretanje i zaustavljanje (Auto-Start-Stop) smanjuje emisije CO<sub>2</sub> za 6 g/km i potrošnju goriva i između 0,2 i 0,4 litre / 100 km. Upotrijebljena referentna masa uključuje standardnu dodanu masu (DAM). Ta metoda regulacije podrazumijeva dodavanje pretpostavljene mase masi praznog vozila koja može biti veća od referentne mase za određenu vrstu motora, što nije mjerljivo prema propisima te je ovdje naznačeno kao n.p.<sup>99</sup>Prijenosni omjer osovine prikazan u primjeru dostupan je ovisno o modelu, korisnoj nosivosti s bruto masom vozila i kombinaciji motora. <sup>100</sup>Deklarirana potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> za motore stupnja VI HDT izmjereni su prema tehničkim zahtjevima i specifikacijama europske Direktive 80/1268/EEZ i ECE R101.01. Deklarirana potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> za motore stupnja 6 LDTIII izmjereni su prema tehničkim zahtjevima i specifikacijama europske Uredbe (EZ) 715/2007 i najnovijim izmjenama i dopunama. Potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub> navedeni su za vrstu vozila, a ne za pojedinačni automobil. Primijenjeni standardni ispitni postupak omogućuje usporedbu različitih vrsta vozila; specifikacije i odabrane opcije mogu imati utjecaja na npr. težinu vozila, te stoga i na emisije i potrošnju goriva, a mogu utjecati i na vrijednosti u dokumentaciji pojedinog vozila. Ove informacije nisu dio ponude nijednog proizvoda. Potrošnja goriva u stvarnim uvjetima može se razlikovati jer učinkovitost korištenja goriva ovisi o konfiguraciji (pojedinačnog) vozila, navikama pri vožnji, uporabi tehničke opreme kao što je klimatizacija te drugim čimbenicima koji nisu tehničke prirode.

## Pogon za čišći zrak

### Vožnja uz AdBlue®

Kako bi pravilno radio, spremnik za AdBlue® u vašem dizelskom motoru Ford EcoBlue mora biti napunjen tekućinom AdBlue®. Kada razina tekućine postane preniska, uključuju se upozorenja sustava. Za više informacija obratite se svojem zastupniku Forda.



## Dostupnost modela – jedna kabina

	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L3	470 L4	470 L5
<b>Šasija s jednostrukom kabinom</b>								
<b>FWD</b>								
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW), šestostupanjski automatski mjenjač	●	●	●	-	-	-	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW), šestostupanjski automatski mjenjač	●	●	●	-	-	-	-	-
<b>RWD</b>								
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	-	●	●	●	●	●	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	-	●	●	●	●	-	●	●
<b>AWD</b>								
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-

## Dostupnost modela – dvostruka kabina

	310 L2	270S2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L3	470 L4	470 L5
<b>Šasija s dvostrukom kabinom</b>								
<b>FWD</b>								
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)	●	-	●	-	-	-	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW), šestostupanjski automatski mjenjač	●	●	-	-	-	-	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW), šestostupanjski automatski mjenjač	●	●	-	-	-	-	-	-
<b>RWD</b>								
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)	-	-	●	-	-	-	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●
<b>AWD</b>								
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-

**Napomena:** ● = dostupno, - = nije dostupno. **FWD** = pogon na prednje kotače, **RWD** = pogon na stražnje kotače, **AWD** = pogon na sve kotače, **L1** = kratki međuosovinski razmak, **L2** = srednji međuosovinski razmak, **L3** = dugi međuosovinski razmak, **L4** = produženi okvir dugog međuosovinskog razmaka, **L5** = produženi okvir iznimno dugog međuosovinskog razmaka. Svi su motori u skladu sa stupnjem 6 LDTIII osim ako je navedeno drugačije.



### Donja zaštita motora

Robusna metalna donja zaštita motora otporna na koroziju štiti motor od oštećenja od kamenja i rubnika. Lako se uklanja za izmjene ulja i redovito servisiranje. (Opcionalna i dodatna oprema)

### Električno upravljana zrcala

Električno upravljivi i grijani s velikim lećama promatrača. Savršena za parkiranje na skućenim prostorima ili za vožnju uskim uličicama. (Opcija)



Maksimalna ukupna masa kompozicije (GTM) s navedenim omjerom osovina

	Prijenosni omjer osovina <sup>a</sup>		310	350	470
<b>Šasija s jednostrukom kabinom</b>					
<b>FWD</b>					
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)	3.94/4.19	●/○	4440/4940	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)	4.71	●	-	5100	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	3.94/4.19	●/○	4840/4940	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	4.43/4.71	●/○	-	5050/5500	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW) s automatskim mjenjačem	3.65	●	4100	4250	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.19	●	5140	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.71	●	-	5500	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.93	●/○	-	6000	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW) s automatskim mjenjačem	3.65	●	4100	4250	-
<b>RWD</b>					
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	3.15/3.55	●/○	5100	5500/6000	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	4.10	●	-	6000	6000
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	3.15/3.55	●/○	5100	5500/6300	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.10	●	-	7000	7000
<b>AWD</b>					
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	4.10	●	-	6000	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.10	●	-	6000	-
<b>Šasija s dvostrukom kabinom</b>					
<b>FWD</b>					
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)	3.94/4.19	●/○	4440/4940	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)	4.71	●	-	5100	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	3.94/4.19	●/○	4840/4940	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	4.43/4.71	●/○	-	5050/5500	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW) s automatskim mjenjačem	3.65	●	4100	4250	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.19	●	5140	-	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.71	●	-	5500	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.93	●/○	-	6000	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW) s automatskim mjenjačem	3.65	●	4100	4250	-
<b>RWD</b>					
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 105 KS (77 kW)	3.31/3.73	●/○	5100	5500	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	3.15/3.55	●/○	5100	5500/6000	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	4.10	●	-	6000	6000
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	3.15/3.55	●/○	5100	5500/6300	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.10	●	-	7000	7000
<b>AWD</b>					
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 130 KS (96 kW)	4.10	●	-	6000	-
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue 170 KS (125 kW)	4.10	●	-	6000	-

● = standardno, ○ = opcija uz nadoplatu.

**Napomena:** svi su motori u skladu sa stupnjem 6 LDTHI osim ako je navedeno drugačije te obuhvaćaju filter dizelskih čestica (cDPF). \*Prijenosni omjer osovina prikazan u primjeru dostupan je ovisno o modelu, korisnoj nosivosti s bruto masom vozila i kombinaciji motora. \*Ukupna masa kompozicije (GTM) ograničena je na 5500 kg ako je vozilo opremljeno stražnjim klimatizacijskim uređajem. Više informacija zatražite od svojeg zastupnika.

## Izrađeno za maksimalno prijanjanje

### Sustav kočenja i pogon na sve kotače

U bilo kojem radnom okruženju, Transitu je sigurnost vozača i putnika na vrhu liste prioriteta. Standardne sigurnosne značajke uključuju ABS uz pomoć pri naglom kočenju (EBA) kako bi pripomogle u smanjivanju duljine kočenja pri naglom kočenju. Veći kočni diskovi i obloge traju dulje i otporniji su na smanjenje sile kočenja, dok senzori trošenja označuju kada se obloge moraju zamijeniti. Za zahtjevnije uvjete, Transit je dostupan s pogonom na sve kotače (AWD)\*. Ovaj najnoviji sustav automatski usmjerava više pogonske snage na prednju osovina radi optimalnog prijanjanja, a također može primjenom sustava za nadzor radnji vozača djelovati preventivno kako bi se spriječilo proklizavanje kotača.

\*Pogon na sve kotače dostupan je kao opcija na modelima serija 350 L2, L3, L4 i L5.



### Bluetooth® prijenos audiosadržaja

Reproducirajte svoju glazbenu zbirku s mobilnog telefona ili nekog drugog kompatibilnog uređaja putem zvučnog sustava vozila. (Dio sustava Ford Audio)

### Navigacija

Na 3D karti prikazane su točke interesa na dodirnom zaslonu u boji od 6 inča sustava Ford SYNC 3. (Opcija)

### Zvučne SMS poruke

Preslušajte dolazne tekstualne poruke s priključenog telefona, uključujući najčešće korištene kratice i emotikone i odgovarajte na njih pomoću 15 unaprijed sastavljenih tekstualnih poruka. Potreban je kompatibilan mobilni telefon. (Dio sustava Ford SYNC)

### Pomoći u nuždi\*

Inovativna značajka sustava SYNC koja rabi mobilni telefon uparen i povezan s funkcijom Bluetooth® da bi putnici u vozilu mogli uputiti izravan poziv lokalnom komunikacijskom centru (u više od 40 europskih zemalja i regija) u slučaju sudara vozila pri kojem su se aktivirali zračni jastuci ili se isključila pumpa za gorivo. (Dio sustava Ford SYNC)

### Potpuna povezivost

Ford SYNC 3 omogućuje upravljanje najpopularnijim mobilnim telefonima i USB pogonima s funkcijom Bluetooth® i zvučnim uređajima jednostavnim glasovnim naredbama. (Opcija)



EURO NCAP advanced  
2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance



\*Potreban je kompatibilan i povezan mobilni telefon. Popis aplikacija kompatibilnih s AppLink možete pregledati na regionalnoj Fordovoj web-stranici ili putem kataloga aplikacija dostupnih u iOS i Android trgovinama. SYNC AppLink i pomoć u nuždi ne podržavaju sve europske jezike.  
**Napomena** Bluetooth® marka i logotipi vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih marki u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.



## Mjesto za sve

Transit kabina prilagođena vozaču i njegovim potrebama objedinjuje atraktivan izgled s praktičnim rješenjima za odlaganje. Uz mnogo mjesta za boce, telefone i papire, svakodnevni posao vršit ćete lakše i učinkovitije.

### Pretinci ispod sjedala

Prednje sjedalo za dvije osobe podiže se otkrivajući skriveni odjeljak dovoljno velik za čuvanje kutije za alat. (Standardno) Središnje sjedalo također sadrži sklopivi stol, dovoljan za držanje A4 mape, tableta ili prijenosnog računala. (Standardno na modelu Trend, opcija na modelu Ambiente)

### 230 V utičnica

Priručna utičnica za napajanje od 230 V i snage 150 W smještena između vozačevog i suvozačevog sjedala može se koristiti za punjenje alata, prijenosnih računala i druge električne opreme bez potrebe za posebnim prilagodnicima. (Opcija)



**Frozen White**  
Obična boja karoserije



**Race Red**  
Obična boja karoserije



**Blazer Blue**  
Obična boja karoserije



**Tectonic Silver**  
Metalik boja karoserije\*  
(Dostupno do veljače 2018.)



**Stratosphere**  
Metalik boja karoserije\*  
(Dostupno do veljače 2018.)



**Deep Impact Blue**  
Metalik boja karoserije\*  
(Dostupno do veljače 2018.)



**Magnetic**  
Metalik boja karoserije\*



**Lunar Sky (Brisbane Brown)**  
Metalik boja karoserije\*



**Moondust Silver**  
Metalik boja karoserije\*



**Shadow Black (Absolute Black)**  
Metalik boja karoserije\*

\*Metalik boje karoserije su opcije dostupne uz nadoplatu.  
Ford Transit pokriven je jamstvom od prohrđivanja Ford Corrosion Protection u trajanju od 12 godina od datuma prve registracije. Prema uvjetima i odredbama.  
**Napomena** Slike vozila ovdje se koriste samo za ilustraciju boja karoserije i možda ne prikazuju trenutnu specifikaciju. Boje i presvlake prikazane u ovoj brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u korištenim postupcima tiskanja.

## 12-godišnje jamstvo na prohrđavanje

Transit ima izdržljivu vanjštinu zahvaljujući temeljitom višefaznom postupku nanošenja premaza. Od voskom ubrizganih čeličnih dijelova karoserije do čvrstog i na habanje otpornog gornjeg sloja, novi materijali i postupci nanošenja jamče dobar izgled vozila tijekom mnogih godina.

### Posebne opcije vozila (SVO)

Iako se u rasponu Fordovih gospodarskih vozila već nalazi širok raspon dodatnih značajki i opcija, program Posebnih opcija vozila (SVO) ide korak dalje. Raspon praktičnih opcija od akumulatora za otežane uvjete rada do mogućnosti odabira između više od 100 boja kako bi odgovarale bojama vaše tvrtke.

Za više informacija obratite se svom zastupniku za Ford Transit.

Cinčani premaz    Fosfatni premaz    Elektrogalvanizacija    Gornji premaz    Prozirni premaz (ne s bojom karoserije Frozen White)





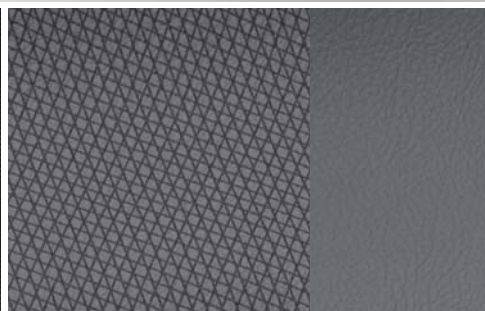
# Boje i obloge

Odaberite boju karoserije koja najbolje odražava vaše poslovanje.



## Ambiente

Umetak sjedala Traxon u boji Charcoal Black  
Bočni jastuk sjedala presvučen tkaninom Max u boji Charcoal Black



## Ambiente

Umetak sjedala Artec Vinyl u boji Pewter  
Bočni jastuci sjedala presvučeni tkaninom Prima Vinyl u boji Pewter



## Trend

Umetak sjedala Lane u boji Charcoal Black  
Bočni jastuk sjedala presvučen tkaninom Max u boji Charcoal Black

# Alergološki ispitana unutrašnjost

Unutrašnjost modela Transit sadržava materijale koji mogućnost alergijske reakcije svode na najmanju moguću mjeru. Modeli s klima-uređajem također sadrže visoko učinkoviti peludni filtar radi sprječavanja ulaska prašine i peludi u putnički dio vozila.



MY 2017.5 EDM hr

**Ilustracije, opisi i specifikacije.** Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmjene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatna oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao 'Opcija', 'Dodatna oprema/komplet' i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se naplaćuju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računalno generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. **+**Označena dodatna oprema pažljivo je odabrana prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. **Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništvo su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovačke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika. **Napomena.** Neke značajke za pomoć pri vožnji i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri dizajnirane su za rad uz pomoć senzora čija izvedba može biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okruženja.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.



Kada vam ova brošura više neće trebati, molimo reciklirajte ju.

Izdavač Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Engleska.  
Registrirano u Engleskoj, br. 235446.  
BJN 205331.  
0817/EDM hr  
Svibanj 2017.  
© Ford Motor Company Limited.